

Jūrmalas Vārds

Nr. 24 (299)
27.06.19.–
03.07.19.



ISSN 2255-9051

Cena 0,75 EUR

Abonentiem — sākot ar 0,40 EUR

Seko mums Twitter Facebook

Latvijas ātrumlaivu sportisti triumfē Baltijas čempionātā!



"Jūrmala Racing Team" svin uzvaru. PUBLICITĀTES FOTO

KRISTĪNE URBACĀNE

Svētku nedēļas ieskaņā Lietuvas pilsētā Kupiškī norisinājās Baltijas čempionāts ātrumlaivām. Latvijas sportisti no Jūrmala Racing team uz sacensībām devās ar divām laivām — ar Formula 4 un Formula 2. Komandu pārstāvēja divi piloti — titulētais sportists Nikita Lijcs un Uvis Lazarenoks, kuram šī ir pirmā sezona Formulā 4.

Sacensības notika divas dienas, kuru laikā valdīja liela svelme un spēcīgas vēja brāzmas, kas brīžiem radīja ļoti spēcīgus viļņus. Spītējot mainīgajiem laikapstākļiem, visi braucēji devās uz starta līnijas.

Pirmajās sacensībās starta secība tika ņemta no treniņlai-

ka, tāpēc Nikita Lijcs startēja no 2.pozīcijas.

Jau pirmajā Formula 2 braucienā Latvijas braucējs Nikita Lijcs izrāvās iespaidīgā ātrumā, ieņemot pirmo vietu, kuru brauciena laikā arī veiksmīgi noturēja! Šajās sacensībās Latvijas sportists sacentās ar diviem Eiropas čempioniem — ar Uvi Slakteri no Latvijas un pagājušā gada 1.vietas ieguvēju Eiropas čempionātā un 3.vietas ieguvēju Pasaules čempionātā — titulēto Edgaru Riabko no Lietuvas. Konkurence bija spēcīga, tomēr Nikita Lijcs arī nākamajā braucienā pierādīja, ka ir ieradies uz sacensībām pēc godalgotās 1.vietas, jo finišēja līdera pozīcijā!

NOBEIGUMS 7. LPP.

Komercpāravadājumi būs valsts regulēts process

Satiksmes ministrs: "Latvija ir pēdējā valsts postpadomju telpā, kurā nav atjaunots vagonu parks. Tas ir kauns"



Satiksmes ministrs Tālis Linkaits sarunā ar "Jūrmalas Vārdu". PUBLICITĀTES FOTO

GUNA VILNĪTE

12. jūnijā pirms vizītes Jūrmalas domē satiksmes ministrs Tālis Linkaits tikās ar "Jūrmalas Vārdu", lai pārrunātu aktuālos jautājumus sabiedriskā transporta jomā. Galvenā sarunas tēma, protams, bija jaunā un jau Ministru kabinetā apstiprinātā sabiedriskā transporta koncepcija, ar kuras galvenajām nostādnēm jau iepazīstinājām savus lasītājus 19. numurā.

Par ko būs saruna Jūrmalas domē?

Jūrmala kaut kā ļoti veiksmīgi netiek iesaistīta administratīvi teritoriālajā reformā, uz to arī neattiecas Satiksmes ministrijas pamatdarbība — ceļu saimniecība, sakārtošana. Jūrmala ir pašpietiekama, un gandrīz visi projekti, kas tiek realizēti, tie tiek realizēti par saviem līdzekļiem.

Es apbraukāju visas pašvaldības, cenšos iepazīties ar visu pašvaldību vadītājiem, lai saprastu, kā mēs varam sadarboties un kādās jomās. Gan pašlaik, — attiecībā uz sabiedrisko transportu, uz ceļu saimniec-

cību, ceļu uzturēšanu, varbūt ir vēl kas cits — no sakaru jomas, — gan arī nākotnē. Būs nākamais ES plānošanas periods fondu izlietojumam. Mēs vēl tagad apzinām visus tos projektus, kas nākamajā periodā varētu būt. Ir svarīgi saprast, kāda ir saimniecība Jūrmalā, kur mēs varam sadarboties. Otrs — Karīņa valdība ir veikusi lielu politisku pagrieziena, pasakot, ka mēs gribam būt to valstu grupā, kas iestājas par videi draudzīgākiem risinājumiem, aktīvi apkaro Co2 emisijas, tāpēc mēs

NOBEIGUMS 4.–5. LPP.

Valsts kontrolei būs zaudējumu piedziņas tiesības

ZIŅU DIENESTS

Saeima 20.jūnijā galīgajā lasījumā pieņēma grozījumus Valsts kontroles likumā, ar kuriem paplašinātas Valsts kontroles (VK) tiesības — noteiktas pilnvaras piedzīt zaudējumus no atbildīgajām personām par revīzijās konstatētajām nelikumībām.

Likums papildināts ar jaunu nodaļu, kas nosaka zaudējumu piedziņas procesuālo kārtību, informē Saeimas Preses dienests.

Grozījumi noteic: ja revīzijās tiks konstatēta pretlikumīga rīcība, kas valstij radījusi zaudējumus, VK būs tiesības sākt zaudējumu piedziņas procesu pret vainīgajām amatpersonām. Sākotnēji zaudējumu piedziņas pienākums būs revīdējama vienībai, bet, ja tā neveiks nepieciešamās darbības, tad iesaistīsies VK, kura izdos administratīvo aktu par zaudējumu piedziņu. Apsūdzētās amatpersonas to varēs pārsūdzēt tiesā.

Grozījumu izskatīšanas gaitā par likumprojekta virzību atbildīgās Valsts pārvaldes un pašvaldības komisijas deputātiem Valsts kontrolieri Eļita Krūmiņa pauda, ka rosinātie grozījumi ir par amatpersonu nelikumīgu darbību, nevis nelietderīgas rīcības rezultātā radītu iespējamu kaitējumu. Piedziņa paredzēta gadījumos, kad būs pārkāpts normatīvais akts un konstatēti zaudējumi, un vērā tiks ņemti vainu mīkstino-

ši apstākļi, piemēram, ja tiesību norma bijusi neskaidra. Plānots, ka VK vispirms ļaus rīkoties pašai iestādei, kurā konstatēts pārkāpums, un tikai tad, ja tā nevēlēsies piedzīt zaudējumus, piedziņas procesu uzsāks VK.

Informāciju par personu, pret kuru vērsta piedziņa, norādot viņa vārdu, uzvārdu, kā arī pārkāpuma būtību un zaudējumu apmēru, pēc tam, kad lēmums par zaudējumu piedziņu būs kļuvis neapstrīdams un persona zaudējumus labprātīgi nav atlīdzinājusi, plānots publicēt VK mājaslapā.

VK iepriekš arī akcentēja, ka piedāvātās likuma izmaiņas zaudējumu piedziņu neparedz kā pašmērķi, bet gan ar šāda instrumenta palīdzību ir plānots stimulēt iespēju revīdējama vienībai un atbildīgajai amatpersonai vienoties par iztrūkuma atlīdzināšanu pilnībā vai vismaz kādā daļā. Piedāvātais risinājums nodrošinās tiesas kontroli pār VK lēmumiem par zaudējumu piedziņu, kļūdot nereti izskanējušās bažas par likumu vienpusēju traktējumu.

Grozījumi arī noteic, ka Valsts kontrolierim reizi gadā būs jāziņo Saeimai par VK darbību, un pirmais šāds ziņojums būs jāsniedz 2020.gadā par šī gada darbu.

Izmaiņas Valsts kontroles likumā saistītas arī ar grozījumiem Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likumā, ko Saeima šī gada maija beigās pieņēmusi galīgajā lasījumā. Tie paredz pagarināt nolīguma termiņu zaudējumu atgūšanai no līdzšinējiem diviem līdz četriem gadiem un noteikt, ka rupjas neuzmanības rezultātā radītie zaudējumi ir atlīdzināmi ne vairāk kā vainīgās amatpersonas viena gada mēnešalgas apmērā.

Saeima lēma, ka grozījumi Valsts kontroles likumā stājas spēkā šī gada 1.augustā.

AIZLIEDZ PSRS UN NACISTISKĀS VĀCIJAS FORMASTĒRPU IZMANTOŠANU SAPULCĒS, GĀJIENOS UN PIKETOS

ZIŅU DIENESTS

Saeimas deputāti 20.jūnijā trešajā lasījumā atbalstīja grozījumus, kas paredz aizliegumu sapulcēs, gājienos un piketos izmantot bijušās PSRS, tās republiku un nacistiskās Vācijas bruņoto spēku un likumības un kārtības uzturēšanas orgānu (represīvo iestāžu) izmantoto piederību identificējošo apģērbus, kā arī tā elementus, informē Saeimas Preses dienests.

Izmaiņas paredz, ka sapulcēs, gājienos un piketos aizliegts izmantot, arī stilizētā veidā, bijušās PSRS, tās republiku un nacistiskās Vācijas bru-

ņoto spēku un likumības un kārtības uzturēšanas orgānu (represīvo iestāžu) izmantoto piederību identificējošo apģērbus jeb formastērpus. Tāpat arī šī apģērba elementus, kuru kopums (apģērba gabali, aksesuāri, atpazīšanas zīmes, kokardes, uzpleči, aprikojums) pēc tā vizuālā izskata nepārprotami ļauj identificēt minētos bruņotos spēkus vai represīvās iestādes. Aizliegums ietver arī bijušās PSRS, tās republiku un nacistiskās Vācijas karogu, ģerboņu un himnu, nacistiskās svastikas, SS zīmes un padomju simbolu — sirpja un āmura līdz ar piecstaru zvaigzni — izmantojumu.

Par likumā noteiktās sapulču, gājienos un piketu organizēšanas un norises kārtības pārkāpšanu izsaka brīdinājumu vai piemēro naudas sodu fiziskajām personām līdz 70 eiro, bet juridiskajām personām — naudas sodu līdz 580 eiro.

Līdz šim likums paredzēja, ka sapulču, gājienos un piketu dalībniekiem ir aizliegts izmantot bijušās PSRS, Latvijas PSR un nacistiskās Vācijas karogus, ģerboņus, himnas un simboliku (arī stilizētā veidā).

Izmaiņas likumā “Par sapulcēm, gājieniem un piketiem” stāties spēkā 2020.gada 1.janvārī.

Galvenais ir vienoties ar amatpersonu

JĀNIS VILNĪTIS

Ja var ticēt Saeimas Preses dienestam, tad iepriekšējos numuros aprakstītajām briesmām ar skaidru naudu atrodoties valsts pierobežā — arī ar Lietuvu un Igauniju — ir parādījusies tāda kā gaismiņa tuneļa galā.

Vajag dāvināt suvenīrus

Saeimas deputāti 20.jūnijā starp ielīgošanas pauzēm galīgajā lasījumā pieņēma par steidzamiem atzītos grozījumus Krimināllikumā, ar kuriem noteikta kriminālatbildība par liela apmēra skaidras naudas nedeklarēšanu vai nepatiesu deklarēšanu, šķērsojot valsts robežu.

Kā jau rakstijām, tad līdz šim spēkā esošais regulējums attiecās uz Eiropas Savienības (ES) ārējo robežu un nebija piemērojams attiecībā uz skaidras naudas apriti uz valsts iekšējās robežas ar ES dalībvalstīm. Kā likumprojekta anotācijā atzīmēja tā autori, šāds regulējums radīja problēmas cīņā ar noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizāciju un terorisma novēršanu un veicināja draudus valsts drošībai.

Taču ir viena būtiska lieta, kas laikam iepriekš paslīdējusi garām, un kas izskaidro šī likuma būtību: “Atbildība par liela apmēra skaidras naudas nedeklarēšanu vai nepatiesu deklarēšanu, šķērsojot valsts iekšējo robežu, iestāties tikai tad, ja skaidras naudas deklarācijas aizpildīšanu likumā noteiktajā kārtībā būs pieprasījuši kompetentās iestādes amatpersona.”

Tātad, ja arī jūsu auto aptur kāda nebūt kompetentās iestādes amatpersona, tad nepieciešams ar viņu draudzīgi parunāt, uzdāvināt kādu suvenīru utt., lai amatpersonai aizmirstos pieprasīt ko nebūt deklarēt. Pieļauju, ka Lietuvas un Igaunijas pierobežā atkal atsāksies privātmāju būvniecība un šajos reģionos no tālās Īrijas atgriezīsies ne viena vien topošā amatpersona. Kā lai neatceras laiku, kad Lietuvas pierobežas ciemā smēja: ja gribi zināt, kurš strādā uz robežas, apskaties, kādā mājā viņš dzīvo.

Ja nopietni

Par šo pārkāpumu sodīs ar brīvības atņemšanu uz laiku līdz diviem gadiem, īslaicīgu brīvības atņemšanu, piespiedu darbu vai naudas sodu.

Likumprojekts vairākās sēdēs tika skatīts Juridiskās komisijas Krimināltiesību politikas apakškomisijā. Kā iepriekš uzsvēra apakškomisijas priekšsēdētājs Andrejs Judins, grozījumi Krimināllikumā neaizliedz skaidras naudas pārvietošanu pāri robežai — atbildība paredzēta par skaidras naudas, kuras apmērs ir 21 500 eiro vai vairāk, nedeklarēšanu.

Personai, kura šķērso ES ārējo robežu, jau līdz šim bija noteikts pienākums deklarēt skaidru naudu, ja tās apmērs nav mazāks par 10000 eiro. Savukārt, šķērsojot iekšējo robežu, šāds pienākums personai būs vien gadījumā, ja skaidras naudas deklarēšanu pieprasīs Latvijas kompetentās institūcijas, sacīja A.Judins.

Paredzēts, ka likums stāties spēkā nākamajā dienā pēc izsludināšanas.

Vienlaikus Saeima otrajā lasījumā kā steidzamus atbalstīja grozījumus Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā, kas paredz stiprināt administratīvo atbildību par izvairīšanos no skaidras naudas deklarēšanas uz valsts robežas. Plānots, ka šie grozījumi stāties spēkā 1.jūlijā.

AIWA Clinic
veic valsts apmaksātas un maksas

**KATARAKTAS
UN GLAUKOMAS
OPERĀCIJAS.**

Maskavas iela 241, Rīga,
+371 20022581

www.aiwaclinic.lv / AIWAClinic



JŪRMALAS VĀRDS

Laikraksts Jūrmalai un apkārtnē

Licences Nr.: 000740170

Iznāk četras reizes mēnesī, ceturtdienās
kopš 2013. g. 10. janvāra, apjoms — 24 lpp.

Abonēšanas indekss

“Latvijas Pastā” — 3153

Galvenās redaktores p.i.: Guna Vilnīte

Tālr. 67769700

e-pasts: guna@jurmalasvards.lv

Publicētie viedokļi ne vienmēr saskan

ar redakcijas viedokli. Pārpublicēšana atļauta tikai ar redakcijas rakstisku atļauju.

Mārketinga projekti,

informatīvais atbalsts,

izplatīšana:

Tālr. 67769700, 29135756

e-pasts: guna@jurmalasvards.lv

Reklāma un sludinājumi:

Mājaslapa: www.jurmalasvards.lv
Mājaslapa: www.jurmalasvards.lv
e-pasts: info@jurmalasvards.lv
e-pasts: web@jurmalasvards.lv

Izdevējs: SIA „Tavas pilsētas avīze”

Juridiskā adrese: Turaidas 92-2, Jūrmala

Vienotais reģistrācijas Nr.: 40203211176

Banka: AS Citadele Banka

Konta Nr.: LV19PARX0022505120001

Jūrmala pamet “Piejūru”

JĀNIS VILNĪTIS

Kā jau iepriekšējā laikraksta numurā atzina domes deputāts Jānis Lediņš, tad naudas trūkums Valsts Kasē piespiež domi veikt korekcijas savos plānos — šo to no plānotā šogad neīstenos vispār, šo to — tikai par saviem līdzekļiem, bet vēl atsevišķi projekti gaidīs valsts aizdevumu. Par to lēma ne tikai pagājušās nedēļas kārtējā domes sēdē, bet arī ārkārtas sēdē, kas tika sasaukta pārdesmit minūtes iepriekš.

Ārkārtas sēdē skatīja divus jautājumus — par finansējuma piešķiršanu bērnu festivālam “Rudaga New Star 2019” un grozījumus šī gada budžetā. Bērnu festivālam dome sedz vienas dienas Dzintaru koncertzāles īres maksu.

Kā tagad raksta arī valsts centrālajos masu medijos, tad Jūrmalai, tāpat kā daudzām citām pašvaldībām, gada vidū vēlreiz nākas izsvērt, kuras jomas ir prioritāras, bet kuras var pagaidīt, jo visam naudas var nepietikt — pašvaldības pēc tās Valsts kasē stāv rindā, kāda sensenos talonu laikos bija vērojamas vien pie šnabja veikala. Paldies dievam, Jūrmala ir gana pašpietiekama pašvaldība, tāpēc daudzus projektus, kuriem sākotnēji bija paredzēts ņemt Eiropas Savienības fondu līdzekļus, bet līdzfinansējumu aizņemt Valsts Kasē, tagad

var, nedaudz iesprindzinoties, pārlikt tikai uz pašvaldības pleciem. Dažus projektus gan tomēr nāksies pācelt uz nākamajam gadu. Nauda viennozīmīgi tika atrasta lielākajai daļai projektu, kas saistīti ar skolām, kā arī ar Ķemeru attīstību, piemēram, Ķemeru ūdenstorni pārbūves un restaurācijas darbiem. Viena no nepatīkamajām ziņām ir tā, ka bērnu darzu “Bitīte” celtniecības darbi gan naudas trūkuma Valsts kasē dēļ, gan projektētāju nīkulības dēļ šogad nekādi nevarēs sākt — jāgaida vien būs līdz nākošajam gadam. Kā atzina domes darbiniece, ja projektētāji nesāks normāli strādāt, tad, iespējams, gada nogalei tuvojoties, viņi tiks nomainīti.

Domes priekšsēdētājam Gatiim Truksnim atsevišķiem t.s. opozīcijas deputātiem nācās atkārtoti stāstīt, kas ir Valsts kase, ko tā dara, kur ņem naudu un kur to tērē. Iespējams, ka tas neko nelīdzēja.

Jāpiebilst, ka pašvaldības savu likumā noteikto kvotu aizņēmumiem (20% no gada budžeta) ne tuvu nav iztērējušas, un šobrīd valstī vidēji esot pat mazāk nekā 10%. Taču kasē naudas nav, un, piemēram, Iecavas pašvaldības publiskotā informācija liecina, ka Finanšu ministrijas izveidotajā rindā uz aizņēmumu, kas nav saistīts ar Eiropas Savienības fondu līdzfinansēto projektu īstenošanu, pašvaldības iesniegtie pieprasī-

jumi atrodas 60. un 61. pozīcijā no kopumā 90 pieteikumiem. Tas Iecavas pašvaldībai ļauj secināt, ka aizņēmumi skolas remontam netiks saņemti. Jūrmalai šai ziņā ir paveicies un atsevišķi projekti ir pat pirmajā pieciniekā.

Jūrmalas dome nobalsoja arī par līdzdalības izbeigšanu SIA “Atkritumu apsaimniekošanas sabiedrībā “Piejūra””, jo atšķirībā no citām pašvaldībām, kas ir šajā kapitālsabiedrībā, Jūrmalā atkritumu apsaimniekošana uzticēta citai privātai firmai, un līdzdalība “Piejūrā” nav ekonomiski izdevīga. Jāpiebilst, ka Jūrmalas dome, pēc redakcijas rīcībā esošās informācijas, ar “Piejūras” darbību nebija apmierināta jau vairākus gadus — uzņēmums naudu ieguldīja apšaubāmos projektos, bet Jūrmalai par tiem bija jāmaksā — grib vai negrib. Kā zināms, tad Jūrmala kā pirmā pašvaldība ne tikai pārgāja uz visaptverošu atkritumu šķirošanas veicināšanas programmu, bet šķirošanas veicināšanai arī ieviesa atkritumu maksas noteikšanu pēc izveidamā atkritumu svara. Kā jau esam rakstījuši, tad jūrmalnieki uz šīm izmaiņām reaģējuši visai ātri, un nošķīrotā stikla un plastmasas daudzums ir strauji palielinājies. Jūrmalas pašvaldība savas “Piejūras” kapitāldaļas piedāvās iegādāties citām uzņēmuma kapitāldaļu īpašniecēm — pašvaldībām.

SAEIMĀ VISVAIRĀK DEBATĒJIS ALDIS GOBZEMS



Aldis Gobzems Saeimas tribīnē. FOTO IEVA ĀBELE, SAEIMA

ZIŅU DIENESTS

13. Saeima šī gada pavasara sesijā galīgajā lasījumā pieņēmusi 80 likumus — piecus jaunus un grozījumus 75 likumos. Šajā laikā deputāti sanāca uz deviņām kārtējām, vienu ārkārtas un vienu svinīgo sēdi, informē Saeimas Preses dienests.

Pavasara sesijā izskatīšanai komisijās nodoti 55 likumprojekti, no kuriem 31 iesniedzis Ministru kabinets, 12 — deputāti, bet 13 likumprojektus —

Saeimas komisijas. Vienu likumu Valsts prezidents Saeimai atgriezis atpakaļ otrreizējai caurlūkošanai.

Strādājot ar iesniegtajiem likumprojektiem — skatot tos otrajā un trešajā lasījumā —, Saeimā kopumā vērtēti 1264 priekšlikumi.

Šī gada pavasara sesijā Saeimas sēdēs visvairāk debatējuši deputāti Aldis Gobzems — 64 reizes, Didzis Šmits — 34 reizes, Viktors Valainis — 31 reizi, Jūlija Stepaņenko — 24 reizes, savukārt Aleksandrs Kiršteins — 16 reizes.

INFORMĒ SIA “JŪRMALAS ŪDENS”

Par decentralizēto kanalizācijas pakalpojumu sniegšanu un uzskaites kārtību Jūrmalā

SIA “Jūrmalas ūdens” izsaka pateicību visiem tiem jūrmalniekiem, decentralizēto kanalizācijas sistēmu īpašniekiem, kuri ir izrādījuši pilsonisko un lokālpatriotisko atbildību un pēc uzņēmuma rakstiskā aicinājuma, ir iesnieguši decentralizētās kanalizācijas sistēmas (notekūdeņu krājbedre, septiķis vai notekūdeņu attīrīšanas iekārta ar jaudu līdz 5m³/DNN) reģistrācijas apliecinājumu.

Pārējiem, kuri vēl nav iesnieguši reģistrācijas apliecinājumu, aicinām to izdarīt tuvākajā laikā. Atgādinām, ka šo un daudzas citas prasības decentralizēto kanalizācijas sistēmu īpašnie-

kiem nosaka 2018. gada 24. maijā ir pieņemtie Jūrmalas pilsētas domes saistošie noteikumi Nr. 20 “Par decentralizēto kanalizācijas pakalpojumu sniegšanas un uzskaites kārtību Jūrmalas pilsētas pašvaldībā”.

Decentralizēto kanalizācijas sistēmu reģistrācija

Saskaņā ar noteikumu 28.punktu “Jūrmalas pilsētas administratīvajā teritorijā esoša nekustamā īpašuma īpašnieks vai valdītājs, kura īpašumā esošā decentralizētā kanalizācijas sistēma nav reģistrēta, iesniedz SIA “Jūrmalas ūdens” pirmreizējo decentralizētās kanalizācijas sistēmas

reģistrācijas apliecinājumu”.

Pirmreizējo decentralizētās kanalizācijas sistēmas reģistrācijas apliecinājumu nekustamā īpašuma īpašnieks vai valdītājs iesniedz Jūrmalas pilsētas sabiedrisko ūdenssaimniecības pakalpojumu sniedzējam (SIA “Jūrmalas ūdens”) līdz 2019.gada 31.decembrim.

Aizpildītu decentralizētās kanalizācijas sistēmas reģistrācijas apliecinājumu var iesniegt SIA “Jūrmalas ūdens” Promenādes ielā 1a Abonentu daļā vai elektroniski, sūtot uz e-pasta adresi info@jurmalasudens.lv.

Decentralizētās kanalizācijas sistēmas reģistrācijas aplieci-

nājuma veidlapa atrodama SIA “Jūrmalas ūdens” mājaslapā sadaļā “Informācija klientiem” — “Iesniegumu paraugi”.

Decentralizētās kanalizācijas sistēmas atbilstošas darbības nodrošināšana

Atgādinām, ka decentralizētās kanalizācijas sistēmas īpašnieks ir atbildīgs par tās ekspluatāciju atbilstoši vides aizsardzības un Ministru kabineta noteikumu Nr. 384 prasībām. Tas nozīmē, ka decentralizētās kanalizācijas sistēmas īpašniekam ir jānodrošina, lai vidē netiek novadīti neattīrīti vai nepietiekami attīrīti notekūdeņi.

Ja ekspluatētā decentralizētā kanalizācijas sistēma neatbilst šajos saistošajos noteikumos un normatīvajos aktos izvirzītajām prasībām, decentralizētās kanalizācijas sistēmas īpašnieks vai valdītājs nodrošina tās atbilstību šo saistošo noteikumu un normatīvo aktu prasībām ne vēlāk kā līdz 2021.gada 31.decembrim.

Informatīvais materiāls, kas paredzēts, lai iedzīvotāji varētu atbilstoši lietot esošās decentralizētās kanalizācijas sistēmas (notekūdeņu krājbedre, septiķis vai notekūdeņu attīrīšanas iekārta ar jaudu līdz 5m³/DNN) un lai nodrošinātu to atbilstību vides aizsardzī-

Komercpārvadājumi būs valsts regulēts process

NOBEIGUMS. SĀKUMS 1. LPP.
mainām arī visu transporta politiku, lai būtu stimuls iegādāties videi draudzīgākus privātos transporta līdzekļus. Mēs ļoti vēlētos, lai pašvaldības arī aktīvāk savā sabiedriskajā transportā izmanto šos te "zaļos" risinājumus — vai tie ir hibridautobusi, vai elektriskie autobusi, vai ar gāzi. Un man šķiet, ka Jūrmala ar savu kūrorta statusu varētu būt tā pašvaldība, kas varētu rādīt piemēru.

Nu mēs jau rādām piemēru — mums drīz būs elektroautobusi.

Nu tad izrunāsim, kā to varētu popularizēt. Es saprotu, ka Jūrmalas sabiedrisko transporta pakalpojumu sniedzējs ir privāts, viņam tā īpaši neko piespiest darīt nevar, bet varbūt ir vēl kādi veidi, kā vairāk videi draudzīgo autobusu ieviest.

Šobrīd laikam būtu daudz jārunā arī par jauno sabiedrisko transporta koncepciju.

Jā, tā atstās iespaidu uz jūrmalniekiem lielā apmērā.

Lielākais jautājums ir par Jaunķemeriem, kas jaunajā koncepcijā iezīmēti kā viena no vietām, kur dublējas autobuss ar dzelzceļu, kas tā patiesībā nav. Maršruts no Rīgas uz Jaunķemeriem iet garām gan Sociālās integrācijas valsts agentūrai, gan Vaivaru rehabilitācijas centram, gan arī sanatorijai "Dzintarkrasts" un ved līdz KRC "Jaunķemeri". Cilvēki brauc ārstēties. Tas nozīmē, ka tur brauc arī cilvēki ar kustību traucējumiem, ratiņkrēslos, un nokļūt uz šīm iestādēm ir būtiski un vitāli svarīgi. Vai pēc koncepcijas ieviešanas nebūs problēmu ar nokļūšanu uz šīm ārstniecības iestādēm?

Es tur problēmas neredzu, jo maršruts Rīga — Jaunķemeri ir ļoti pieprasīts, līdz ar to es pieņemu, ka komersantiem būs interese braukt šajā maršrutā — tas ir pirmais. Otrais — mums ir ļoti stingras prasības attiecībā uz šiem te [plānotajiem] komercreisiem, tieši uz transporta aprīkojumu, — visiem autobusiem jābūt domātiem cilvēkiem ar kustību traucējumiem, tur vispār nav variantu. Ja laukos mēs vēl atļaujam tā saukto



Tālis Linkaits jaunās sabiedriskā transporta koncepcijas prezentācijā. AUTORES FOTO

C kategoriju, kur tikai atsevišķi reisi, kas norādīti maršrutu sarakstā, ka tos ir jāizpilda ar šādiem autobusiem, tad te ir absolūti visi. Un trešais — tad, kad mēs runājam par Jūrmalu, mēs secinājam, ka tomēr Jūrmalā ir arī [pilsētas] sabiedriskais transports (smejas). Tajā hipotētiskajā situācijā, ja nebūtu šīs te līnijas, tad tiktu palielināta vilcienu satiksme uz Jūrmalu, un no Slokas vai no Ķemeriem uz šīm vietām var nokļūt ar sabiedrisko transportu — nav tā, ka šīs vietas ir neaizsniedzamas. Ceturtais — daļa no tālbraucēju autobusiem tāpat saglabāsies caur Jūrmalu. Pat, ja izņemam arī Jaunķemerus, tad joprojām saglabājas kāds no šiem te maršrutiem, līdz ar to valsts dotētais transports tur paliek.

Lūdzu, paskaidrojiet, kas būs šie komercreisi — kā tie izpaudīsies, kā tie atšķirsies no tagadējiem reisiem?

Komercreisi — tas nenozīmē, ka brauc katrs, kur ienāk prātā un kad ienāk prātā, un ar ko ienāk prātā. Tas tāpat ir valsts regulēts sabiedriskā transporta organizācijas veids, kura vienīgā atšķirība no parastā valsts dotētā transporta ir tā, ka par to valsts nemaksā īpašu piemaksu pārvadātājam. Tas nozīmē, ka uz pārvadājumu attiecas pilnīgi visas tās prasības, kas ir vajadzīgas autobusam kā aprīkojumam, tie paši, kas ir starppilsētu autobusiem, — ir jāpieņem maksājumu kartes, ka autobusiem jābūt pielāgotiem pasažieriem ar kustību traucējumiem, aprīkoti ar video novērošanu. Autotransporta direkcija nosaka, kādos laikos brauc.

Mēs arī skatīsimies, ja tur būs vairāki pārvadātāji, lai nav tā, ka vienam tiek visi pieprasītākie reisi — rītos un vakaros, un kāds cits dabū reisu dienas vidū, kas nav tik komerciāli iz-

devīgi — būs speciāla sistēma, kā piešķirt šos laikus. Laika intervāls būs vismaz 15 minūtes — lai nebūtu tā, ka tie pārklājas.

Ziņa ir tāda, ka tas būs kontrolēts process, tas būs valsts regulēts process. Mēs esam ņēmuši vērā Igaunijas pieredzi: tur sākotnēji bija ļoti daudzi pārvadātāji, kuri gribēja šos komercpārvadājumus veikt, bija liela savstarpējā konkurence. Mēs, zinot kā Igaunijā valsts institūcijas to organizē, to esam ņēmuši vērā: ir noteikti gan laiki, gan intervāli un kritēriji, kuram dot priekšroku, kuram nē.

Un tad pēdējais jautājums

”

Jebkurā gadījumā nav kaut kādu brīnumlīdzekļu pēc 2019. gada, kā mēs varētu pēkšņi uzburt jaunus vilcienus

ir par to, cik tas izmaksās konkrētiem braucējiem. Jāsaka, ka uz šiem komercpārvadājumiem attieksies visas atlaides, kas pašlaik ir valsts dotētajā sabiedriskajā transportā. Tiem, kas ir jāpērk pilna biļete, tas ir komersanta ieņēmums, Tur, arī skatoties no Igaunijas pieredzes, es zinu, ka daudzi komersanti strādā pēc tāda paša principa kā zemo cenu aviokompānijas: ja biļeti pērk ātrāk, tā ir lētāka, ja uz vietas, tad attiecīgi dārgāka, lai biļetes vidējā cena būtu ienesīga. Kā rīkosies pārvadātāji Latvijā, to man ir grūti pateikt, bet es pieņemu, ka cenas konkurences rezultātā nebūs stipri augstākas kā tagad.

Ir jau pieredzēti varianti, kad teorija ir skaista un pareiza, bet kā tā beigās izskatās praksē, ir kaut kas ļoti atšķirīgs. Zinām, ka lielie uzņēmumi ļoti labi prot aizstāvēt savas intereses. Kas notiks ar jūsu koncepciju, kad

tā sāks darboties praksē?

Mēs jau tagad, koncepcijas izstrādes gaitā, šo lobiju spiedienu jutām, sajūtam dažādas intereses, nenoliedzami. Šī koncepcija jau ir apstiprināta Ministru kabinetā — tālāk atkāpties nav kur. Pagaidām mēs neviens no šī virziena nav izsitis. Nākamie soļi ir iepirkumu konkursa izsludināšana, konkursa noteikumu apstiprināšana, un tad mēs skatīsimies, vai būs kādas sūdzības, pārsūdzības — tur vēl kaut kas ni ansēs varētu mainīties. Pēdējais — arī likumos jānostiprina gan komercpārvadājumi, gan arī otra jaunā kategorija, ko mēs ieviešam ar koncepciju — bezmaksas pārvadājumi, kas pašlaik likumā nav atrunāti. Tā kā lobistiem vēl ir, kur darboties. Man subjektīvi šķiet, ka tur īsti nekas mainīties nevar.

Kādi spiedieni un kas ir bijis iepriekš — to mēs visi zinām. Šajā valdībā ir grūti kādam kaut ko uzspiest, mēs neliecāmies visos vējos. Redzēs, kā tas būs nākotnē — izslēgt neko nevar.

Jauni vilcieni būs? Un galvenais, kad būs?

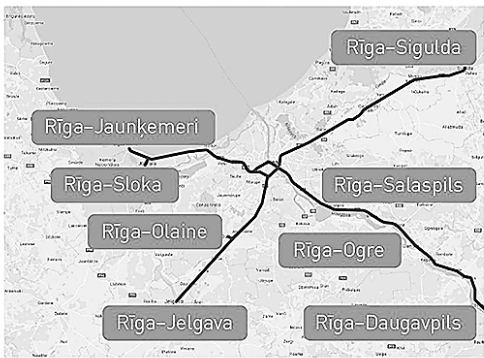
Tas ir labs jautājums. Sākšu ar to, ka mums vilcienus ļoti vajag. Latvija ir pēdējā valsts postpadomju telpā, kurā nav atjaunots vagonu parks. Tas ir kauns, tas ir nožēlojami, un visi sliktie īpašības vārdi var tikt izmantoti, tāpēc mēs Satiksmes ministrijā no savas puses darām visu, lai vilcieni būtu. Bet tā ir lieta, ko 100% pateikt nevar. Iepirkums, kas ir vilcies četrus gadus, ir faktiski noslēdzies, bet finiša taisnē ir vismaz divi pretendenti, kuri ir ļoti tuvu viens otram: pēc punktiem, pēc gala lēmuma. Tāpēc notiek šī cīņa to abu starpā, kuram tad tiks līgums. Tā ir konkurences cīņa, kurā visi iespējamie instrumenti tiek izmantoti. Teorētiski varētu būt tā, ka nobloķē līguma slēgšanu, un, ja mēs līdz šī gada beigām līgumu nenoslēdzam, tad faktiski iespēju loks par jauniem vilcieniem ir atkal aizvēries uz gadiem trijiem.

"Pasažieru vilciens" paliks kā operators, vai jūs tomēr domājat, ka būs kāds cits?

Mums tur daudz izvēļu nav. Ir Eiropas Savienības prasības, kas nosaka, ka mums tirgu va-

Komerčiālie maršruti

-  Pārvadātāji iegūs tiesības sniegt pakalpojumus uz noteiktu laiku
-  Izdevumi/zaudējumi būs paša pārvadātāja risks (netiks kompensēti no valsts budžeta)
-  Biļetes cenu noteiks pārvadātājs
-  Būs noteikta pakalpojuma kvalitāte
-  Visi autobusi pielāgoti personu ar funkcionāliem traucējumiem pārvadāšanai
-  Pasažieri, kuri saņem braukšanas maksas atvieglojumus, tos saņem arī šajos maršrutos



Vaivaru stacija pirms rekonstrukcijas: iekļauta Valsts kultūras pieminekļu sarakstā. FOTO NO ARHĪVA

Pakalpojuma pieejamība

Dotētajā segmentā

-  A un B kategorijas savienojumos **vismaz četrus reusus dienā izpilda** autobuss, kas pielāgots personu ar funkcionāliem traucējumiem pārvadāšanai
-  C kategorijas savienojumos pielāgots transportlīdzeklis tiek nodrošināts, **piesakot braucienu 24 h iepriekš**

Valsts nedotētajā segmentā

-  Visiem autobusiem jābūt **100% pielāgotiem** personu ar funkcionāliem traucējumiem pārvadāšanai
-  **Valsts budžeta dotācija** par šo pasažieru pārvadāšanu **netiks maksāta**



Vaivaru stacija pēc rekonstrukcijas: konteineri, savienoti ar jumtiņu.

jadzēja liberalizēt jau stipri pasen, bet "Pasažieru vilcienam" ir ligums ar valsti par pārvadājumiem. Tur ierakstīts, ka līdz 2019. gada beigām viņiem ir jāuzrāda ligums par būtisku vagonu parka atjaunošanu, un, ja tas nenotiek, tad ligums ar valsti 2024. gadā tiek izbeigts, un Latvijas valstij ir jāsludina jauns konkurss par pasažieru pārvadājumiem. Protams, negribētos, ka mēs līdz tādām variantam nonākam — tas ir tāds galējais variants. Bet, ja liguma par vilcienu piegādi nebūs līdz šī gada beigām, tad mums nav citu iespēju, kā sludināt konkursu uz operatoru. Un tad var ienākt igauņi, lietuvieši, somi, vācieši, poļi... Visi, kam nav slinkums. Arī latviešu kompānijas var nodibināt pārvadājumu operatoru. Ideālā pasaulē arī "Rīgas Satiksme" varētu pieteikties vilcienu pārvadājumiem, ja viņi būtu finansiāli labā stāvoklī. Tad situācija mainītos. Bet jebkurā gadījumā nav kaut kādu brīnumli-

dzeķļu pēc 2019. gada, kā mēs varētu pēkšņi uzburt jaunus vilcienus. Ja mēs šo ligumu [šogad] nenošlēdzam, tas nozīmē, ka mēs līdz kādam 2022.-2023. gadam dzīvojam ar to pašu, kas ir. Vienalga, kurš operators nāks no malas, — nekur kaimiņvalstīs nestāv jauni, brīvi pieejami vilcieni. Ikviens jauns vilciens ir jāsaražo, vai arī mēs varam dabūt kaut ko pavisam vecu, vēl vecāku, nekā ir mūsu vilcieni.

Vai tiek plānots kaut kādā pārskatāmā nākotnē izstrādāt jaunu standartu pasažieru informēšanas sistēmām?

Mums pagaidām nav veicies — lai arī izskatās, ka tas ir ļoti vienkārši un pats par sevi saprotams, ka tā tam būtu jābūt, — mums ir vairāki spēlētāji šajā jomā, kuri katrs to dekūti mēģina pavilkt uz savu pusi un katram tā izpratne ir citādāka. Mums ir dzelzceļa infrastruktūra, kas pieder "Latvijas dzelzceļam", kuri,

man šķiet, joprojām dzīvo pagājušajā gadsimtā. Arī izpratnes ziņā par to, kas ir svarīgi, kādas ir prioritātes: [šim uzņēmumam] kravām ir prioritāte pār pasažieriem, galvenais ir perons, nevis tas, kas uz perona, un noformējums — tas

Nepietika jau ar iepriekšējo stāstu, kurš notika neveiksmīgi, sabojājot Lielupē un Vaivaros stacijas izskatu, — man ir sajūta, ka viņi ir tādā pašā veidā gatavi strādāt uz priekšu

ir kaut kas pakārtots un vispār nevienam neinteresē. Ņemot vērā mūsu "sirsnīgās" attiecības ar "Latvijas dzelzceļa" valdi (ministrs izteicis neuzticību "LDz" valdei — *red. piez.*), es pagaidām neredzu, ka tur kaut kas pozitīvs notiktu infrastruktūras sakārtošanas virzienā, bet tas, protams, ir laika jautājums. Domāju, ka mēs līdz 2021. gadam tiksim kārtībā arī ar "Latvijas dzelzceļu"

un ar jaunu koncepciju par to, kā ir jāizskatās dzelzceļa infrastruktūrai, kādas ir minimālās prasības: kam ir jābūt stacijā, kam ir jābūt pieturā — kādiem pakalpojumiem. Nākamajā ES fondu finansēšanas periodā ir paredzēti līdzekļi multimodā-

liem pārsēšanās punktiem, tas nozīmē — lai mēs galvenās pieturas varētu aprīkot tā, ka tur būtu arī velosipēdu novietne, mašīnu stāvvietas, sabiedriskā transporta pietura, un lai tur būtu viss, kas ir cilvēkam vajadzīgs, lai iekāptu transportā, izkāptu no tā, iegūtu informāciju, uz vietas šai pārsēšanās punktā nopirktu biļeti. Bet es nevaru solīt, ka tas notiks uzreiz.

Piemērs. "Latvijas dzelzceļš" nupat ir izsludinājis iepirkumu peronu projektēšanai. Nepietika jau ar iepriekšējo stāstu, kurš notika neveiksmīgi, sabojājot Lielupē un Vaivaros stacijas izskatu, — man ir sajūta, ka viņi ir tādā pašā veidā gatavi strādāt uz priekšu. Bet to es personīgi ietekmēt nekādi nevaru. Tas ir "Latvijas dzelzceļš" (*piesit pie galda*). Varu tikai nodarboties ar publisku kaunināšanu.

Nākamais ir valsts prasības attiecībā uz biļešu sistēmu. To mēs varam ietekmēt. Tur Autotransporta direkcija strādā pie tā, lai būtu vienotā biļete — lai visur, kur valsts dotē pasažieru pārvadājumus, visas biļetes saliktu vienā sistēmā tādā veidā, lai teiksim, Dubultos pērkot biļeti, es varētu to nopirkt līdz Smiltenei, un pērkot jau vienā biļetē būtu viss pārvadājumu maršruts. Šo sistēmu mēs ceram līdz 2021. gadam palaist. Vismaz šis būs pozitīvi cilvēkiem. Bet ar "Latvijas dzelzceļu" strādāsim.

Sagrāve Rīgā, neizšķirts Ventspilī



ZIŅU DIENESTS

Otrdien "Optibet" Latvijas futbola Virslīgas 19. kārtas pirmajā mačā notikumiem pārbagātā mačā Spartaks Ventspilī nospēlēja neizšķirti 2:2. Jāmin tas, ka katra komanda nopelnīja pa vienam noraidījumam. Abas komandas savās pēdējās spēlēs bija piedzīvojušas smagas sagrāves — ventspilnieki ar 1:4 un 0:4 kapitulēja attiecīgi RFS un "Liepājas" vienībām, kamēr "Spartaks" piecu uzvaru sēriju noslēdza ar apkaunojošu 1:6 sakāvi "Skonto" stadionā mačā ar "Rīgu". Bet par visu pēc kārtas.

Spartakam sagrāve. Toties šosezon lielākā

"Optibet" Latvijas futbola Virslīgas 18. kārtas pēdējā mačā līdzervienība "Rīga" jau pirmajā puslaikā guva trīs vārtus un turpinājumā ar 6:1 sagrāva katastrofāli aizsardzībā spēlējušo Jūrmalas "Spartaku", kam pārtrūka piecu uzvaru sērija.

"Rīgas" sastāvā pirmo spēli aizvaidēja no Ļvivas "Karpaty" pārnākušais ukraiņu pussargs Romāns Debelko, kamēr Latvijas izlases uzbrucējs Deniss Rakels komandā atgriezās no pusgada nomas Kipras klubā "Paphos", informē Kārlis Justovičs portālā sportacentrs.com.

Tieši Rakels bija tas, kurš bija epicentrā pirmajam vārtu gūšanas momentam, ceturtajā minūtē pēc partnera centrējuma

raidot bumbu vārtu tiklā no sāna. Nedaudz vēlāk ar galvu bumbai pieslēdzās arī Debelko, kurš to raidīja pāri. Līdz pirmajam vārtu guvumam gan nebija jāgaida ilgi, septītajā minūtē no ļoti tuvas distances bumbu jūrmalnieku cietoksni sitot francūzim Žoelam Bopesu. Tiesa spēles tiesnešu brigāde šajā situācijā pamatoti fiksēja aizmugures stāvokli.

"Rīga" vienība turpināja glabāt iniciatīvu, 15. minūtē pēc lieliskas Rakela piespēles ar papildī rezultātīvu sitieni tālajā stūrī veicot Oļegam Laizānam. Savukārt pēc trim minūtēm piespēlētāja lomā nokļuva Felipe Brizola, kurš teicamā pozīcijā izvirzīja Rakelu. Jēkabpīļietis bumbu pārliecinoši sita vārtu kreisajā stūrī (2:0).

Pēc eksplozīvā mača sākuma rīdzinieku pārsvars nedaudz noplaka un uzbrukumā arvien biežāk devās arī "Spartaks". Bīstamākais moments viesiem izveidojās 32. minūtē, kad bumba pēc ļoti spēcīga Tina Vukmaniča tālšāvienu lidoja vien nedaudz pāri Roberta Ozola sargāto vārtu pārlīktnim. Puslaika beigas "Spartaks" pilnībā izgāza. 42. minūtē brīdinājumu par rupju lamāšanos nopelnīja Vitālijs Rečickis, kamēr kompensācijas laikā šķietami mierīgā situācijā bumba pēc rikošeta no "Spartaka" aizsarga nonāca tieši pa sitienam Felipem Brizolam — 3:0 "Rīga" labā.

Arī pēc pārtraukuma spartakieši neko būtiski savā snie-

gumā uzlabot nespēja, 49. minūtē nonākot iedzinējos jau ar četrus vārtus deficītu, kad pēnesen laukumā gājušā Alekseja Višņakova centrējuma neviena nepiesegtam paliekot Žoelam Bopesu, kurš panāca 4:0. Turpinājumā Bupesu pēc katastrofālas "Spartaka" aizsargu spēles bija vairākas izdevības sev nokārtot dubli, taču neviena no tām izmantota netika.

"Spartakam" 59. minūtē izdevās vienus vārtus atgūt (1:4), izceļoties Ričlordam Eninam. "Spartaks" centās saglabāt izredzes panākt brīnumainu atspēlēšanos, veicot uzreiz trīs spēlētāju maiņas. Tomēr rīdzinieki visas atlikušās izredzes dzēsa 67. minūtē, kad neviena nepiesegts viesu vārtu priekšā 5:1 panāca polis Kamils Bilinskis.

Spēles noslēgumā jūrmalnieki varēja gūt savus otros vārtus, Nemanjam Belakovičam no 20 metru attāluma trāpot pa pārlīktni. Pēdējo vārdu teica rīdzinieki, kompensācijas laika beigās Kamilam Bilinskim gūstot ceturto vārtus sezonā un panākot 6:1, kas ir Virslīgas šīs sezonas lielākā sagrāve.

Rīga FC — Spartaks 6:1 (3:0)

Vārti: Laizāns 15', Rakels 18', Brizola 45'+1, Bopesu 49', Bilinskis 67', 90'+3 — Enins 59'

Brīdinājumi: Rugins 70', Ibrahims 81' — Opara 41', Rečickis 42'

Rīga: Ozols, Černomordijs, Pētersons, Rugins, Debelko (Bilinskis 61'), Paničs, Bopesu, Prenga, Brizola (Ibrahims 78'), Rakels (Višņakovs 46'), Laizāns.

Spartaks: Meļņičenko, Smirnovs, Belakovičs, Freimanis, Vukmaničs, Opara (Ali 63'), Rečickis, Šarpentjē, Vardanjans (Koržāns 63'), Bērenfelds, Enins (Mirakls Nvaorisa 62').

Galvenais tiesnesis: Dmitrijs Nalivaiko

Neizšķirts Ventspilī

Jūrmalnieku rindām pēdējā laikā pievienojās trīs jauni futbolisti — Verners Zalaks, Klāvs Kramēns un Jānis Krautmanis. Visi trīs šovakar devās viesu sākumsastāvā.

Mača pirmais puslaiks aizritēja aizraujošā, uz uzbrukumu tendētā futbolā — tā ievadā ar vairākiem bīstamiem izrāvieniem un sitieniem izcēlās "Ventspils" futbolists Lukass Vilella un spartakietis Tīns Vukmaničs. Pilnu meistarību nācās demonstrēt jūrmalnieku vārtsargam Vitālijam Meļņičenko. 13. minūtē mājinieku aizsardzība tika nokerta pretuzbrukumā, kad tālo piespēli Čikezijam Miraklam Nvaorisam izdarīja Ņikita Bērenfelds. Pārgalvīgi savus vārtus pameta Ivans Baturins, nīgērietim Nvaorisam ventspilnieku vārtsargu apspēlējot un raidot bumbu tukšos "Ventspils" vārtos (1:0).

Tuvākajās minūtēs ventspilnieki teju spēja rezultātu izlīdzināt, taču Ingara Sarmja Stugļa sitieni atvairīja Meļņičenko, kamēr Pāvela Osipova raidījums atdūrās pret vārtu stabu. 29. minūtē "Ventspils" futbolistiem gan izdevās panākt savu — bumba pie soda laukuma robežas nonāca pie Osipova, kurš to raidīja

pret abiem vārtu stabiem. Amizantajā situācijā pirmais pie atlekušās bumbas bija Kaspars Svārups, kurš to arī raidīja pret stabu, beigu beigās ar trešo piegājienu to vārtu tiklā triecot Daniilam Ulimbaševam (1:1). Savukārt jau nākamajā uzbrukumā pēc spēles atsākšanās vienatnē ar Meļņičenko izrāvās Tosins Aijeguns, kurš panāca 2:1 "Ventspils" labā. Pirmais puslaiks noslēdzās ar šādu rezultātu.

Pēc 15 minūšu pārtraukuma "Spartaks" metās atspēlēt un viesiem tas arī izdevās. 51. minūtē Žans Sonijs Alsenā savā soda laukumā notrieca Jāni Krautmani, sekojošo 11 metru soda sitieni realizējot Gabrielam Šarpentjē (2:2). Mača atlikušajā laikā iniciatīvu izteikti pārņēma ventspilnieki.

FK Ventspils — Spartaks 2:2 (2:1)

Vārti: Ulimbaševs 29', Aijeguns 31' — Mirakls Nvaorisa 13', Šarpentjē (11 m s. s.) 52'

Brīdinājumi: Aijeguns 38', Mamahs 44', 68', Alsenā 51' — Ali 11', 74', Zalaks 88'

Noraidījumi: Mamahs 68' — Ali 74'

Ventspils: Baturins, Alsenā, Stuglis (Mordatenko 59'), Litvinskis (Lotčikovs 59'), Svārups, Ulimbaševs, Vilella, Tidenbergs, Aijeguns, Osipovs (Oliveira 81'), Mamahs.

Spartaks: Meļņičenko, Ali, Belakovičs (Stradiņš 81'), Krautmanis, Vukmaničs, Zalaks, Kramēns, Šarpentjē, Vardanjans (Rečickis 70'), Bērenfelds, Mirakls Nvaorisa (Obambots 64').

Galvenais tiesnesis: Edgars Maļcevs

Latvijas ātrumlaivu sportisti triumfē Baltijas čempionātā!

NOBEIGUMS. SĀKUMS 1. LPP.
Formula 4 braucējs Uvis Lazarenoks treniņbraucienā uzrādīja 1. laiku un startēja no 1.starta pozīcijas. Starta līnijā Uvis lielā ātrumā atrāvās no pārējiem braucējiem un finišēja kā 1.brauciena uzvarētājs. Komanda "Jurmala Racing Team" ļoti lepojas ar sportistu, jo šis Uvim ir 2.sacensības pēc Jūrmalas posma.

2.braucienā Formula 4 pilotam notika negadījums. Brīdī, kad viņš lielā ātrumā traucās uz pagrieziena, lietuviešu braucējs paņēma pārāk lielu trajektoriju, neatstājot Latviešu pilotam vietu, kur apgriezties. Tāpēc Uvja vadītā laiva, atsoties pret vilni, uzmeta kūleņus, un piezemējoties ūdenī, netīši ietriecās krievu sportista vadītajā laivā. Pēc mediķu izmeklējumiem un veiktajām pārbaudēm sportists varēja atgriezties sacensību boksos un turpināt sacensības nākamajā dienā.

Pēc komandas "Jurmala Racing Team" ieguldītā nakts darba laivas atjaunošanā, Uvis nākamajā dienā varēja iziet brīvos treniņus un atgriezties uz starta. Šajā braucienā Uvis ieguva trešo vietu un kopvērtējumā par abām dienām Uvis Formula 4 klasē ieņēma 2.vietu un kļuva par Baltijas vicečempionu Formula 4 klasē!

Nākamajā dienā sacensības turpinājās arī formula 2 braucējam Nikitam Lijcam, kurš iepriekšējā dienā bija iegu-



vis 1.pozīciju divos braucienos. 3.braucienā latviešu sportists Uvis Slakteris bija veicis uzlabojumus tehnikā un par pirmo vietu notika asa cīņa starp abiem Latvijas sportistiem — Nikitu un Uvi. Pēdējos apļos Nikitam tomēr izdevās atrauties un arī 3.braucienā viņš finišēja pirmajā pozīcijā. Tā kā kopvērtējuma rezultāts tika ņemts pēc 3 braucieniem, tad komanda, saudzējot tehnikas resursus, pieņēma lēmumu 4.posmā nestartēt, bet atbalstīt braucējus no krasta.

Kopvērtējumā Nikita Lijcs ieņēma 1.vietu un kļuva par Baltijas čempionu Formula 2 klasē!

Komandu kopvērtējumā Lat-

vijas komanda ieguva 1.vietu starp Baltijas valstīm!

Šī sezona ir iesākta ļoti veiksmīgi un jau šīs nedēļas nogalē Nikita Lijcs uzsāks cīņu par Formula 2 titulu pirmajā Pasauls čempionāta posmā Lietuvas pilsēta Kauņā.

Paralēli sacensībām, nedēļas iesākumā uz treniņnometni tika aizsūtīti divi "Jurmala Racing Team" topošie Formulas piloti — Otto Varkalis un Ivans Astramovičs, kuri trenējas ar Formula Future. Nometne notiek Latvijas pilsētā Alūksnē, kur notiks arī Latvijas čempionāts ātrumlaivām un sacensību uzvarētājam būs iespēja doties uz Pasaules čempionātu Sanktpēterburgā!

Aleksandrs Samoilovs un Jānis Šmēdiņš uzvar "Saulkrastu kokteili"

ZIŅU DIENESTS

Latvijas atklātā čempionāta pludmales volejbolā trešajā posmā jeb "Saulkrastu kokteili" uzvarēja Aleksandrs Samoilovs un Jānis Šmēdiņš, kuri finālā trīs setos pieveica ciemiņus no Krievijas — Aleksandru Ļihoļitovu un Ruslanu Bikanovu.

Pirmajā setā Samoilovam un Šmēdiņam radās problēmas ar ritma atrašanu, un tas bija redzams arī galotnē — vispirms Samoilovs sarežģītā situācijā sita aiz gala līnijas, turpinājumā

partneris atdūrās blokā, un tika piedzīvots zaudējums ar 15:21. Neveiksme deva nepieciešamo enerģijas lādiņu, un turpinājumā laukumā krietni labāki bija latvieši, raksta Ulvis Brože sportacentrs.com.

Viņi jau otrā seta ievadā izdarīja četru punktu atrāvienu, kas turpinājumā pieauga līdz sešiem punktiem. Rokās bija droša uzvara, un ciemiņi tika sakauti ar 21:11. Ļihoļitovam un Bikanovam piecelties pēc nokdauna neizdevās, jo mājinieki arī izšķirošo setu sāka ar nevainojamu sniegumu, iegūs-

tot 6:2 pārsvaru. Uzvara nekur neaizbēga (15:8), līdz ar to Samoilovs un Šmēdiņš tika kronēti par "Saulkrastu kokteiļa" čempioniem.

Tikmēr ārpus labāko trijnieka palika pagājušā gada uzvarētāji Mārtiņš Pļaviņš un Edgars Točs, kuri pusfinālā piekāpās krievi, bet cīņā par trešo vietu zaudēja lietuviešiem Arnam Rumševičam un Lukam Každailim — 18:21, 21:13, 13:15. Tādējādi izpalika cerētais duelis starp Latvijas diviem labākajiem pludmales volejbola pāriem.

SPORTA PASĀKUMU KALENDĀRS

no 27.jūnija līdz 7.jūlijam

FUTBOLS

Jūrmalas pilsētas stadionā "Sloka"

Skolas ielā 5

■ 29.jūnijā plkst.17.00 Latvijas čempionāts vīriešiem — Optibet Virslīga. "FK Spartaks Jūrmala" — "RFS".

Kauguru vidusskolas sporta stadionā

Raiņa ielā 118

■ 29.jūnijā plkst.10.00 Jūrmalas domes atklātais kauss. Vīrieši veterāni.
■ 6.jūlijā plkst.18.00 Latvijas 1.līgas B čempionāts. "Spartaks Jūrmala 2" — "FK Liepāja 2".

Latvijas čempionāts 2. Līgas Rietumu zona

■ 29.jūnijā plkst.17.00 "Jūrmalas SS" — "Saldus SS/Brocēnu NBJS".
■ 7.jūlijā plkst.15.30 "Jūrmalas SS" — "FK Karosta".

PLUDMALES FUTBOLS

Jūrmalas Pludmales centrā

Kaiju ielas galā

■ 27.jūnijā plkst.19.00 Latvijas čempionāts. 2.posms;
■ 29.jūnijā plkst.11.00 Jūrmalas čempionāts.

PLUDMALES TENISS

"Beach Tennis Club" laukumos pludmalē

Paula Stradiņa ielas galā

■ 29., 30.jūnijā plkst.10.00 Latvijas līgas spēles. 6.posms.
■ 6.jūlijā un 7.jūlijā plkst.10.00 ITF "Jurmala Cup 3" sacensības.

PLUDMALES REGBIJS

Jūrmalas Pludmales centrā

Kaiju ielas galā

■ 7. jūlijā plkst.11.00 Latvijas atklātais čempionāts un Jūrmalas kauss. Vīriešu, sieviešu, veterānu turnīrs.

Izsole

Valsts akciju sabiedrība "Valsts nekustamie īpašumi"

(reģistrācijas Nr.40003294758)

2019.gada 7. jūlijā
Valņu ielā 28, Rīgā,
rīko valsts nekustamo īpašumu atkārtotas mutiskas izsoles ar augšupejošu soli:

Tallinas ielā 26, Jūrmalā
(kadastra numurs 1300 020 5302), kas sastāv no zemes vienības 3099 m² platībā (zemes vienības kadastra apzīmējums 1300 020 5302), par sākumcenu EUR 65960, izsoles laiks pulksten 13.00;

Dzelzceļa ielā 3, Jūrmalā
(kadastra numurs 1300 016 3110), kas sastāv no zemes vienības 0,2274 ha platībā (zemes vienības kadastra apzīmējums 1300 016 3110) un sešām būvēm (būvju kadastra apzīmējumi 1300 016 3110 001, 1300 016 3110 002, 1300 016 3110 004, 1300 016 3110 005, 1300 016 3110 006 un 1300 016 3110 007), par sākumcenu EUR 92055, izsoles laiks pulksten 15.00.

Personām, kuras vēlas piedalīties iepriekš minēto objektu izsolēs, jāiemaksā nodrošinājums 10 % apmērā no izsolāmā nekustamā īpašuma sākumcenas AS "SEB banka" Rīdzenes filiāles kontā Nr. LV22UNLA0002200609436, kā arī jāiesniedz izsoles noteikumos norādītie dokumenti.

Par nosolīto objektu jānorēķinās divu nedēļu laikā, maksājumus veicot pilnā apmērā euro.

Saskaņā ar izsoles noteikumiem nosolītos nekustamos īpašumus var iegādāties, izmantojot bankas aizdevumu, slēdzot darījuma konta līgumu.

Iepazīties ar izsoles noteikumiem, iesniegt pieteikumu izsolei, kā arī saskaņot objekta apskates laiku var valsts akciju sabiedrībā "Valsts nekustamie īpašumi" Valņu ielā 28, Rīgā, darbdienās no pulksten 9.00 līdz 17.00.

Tālrunis uzziņām 80002000, 67024659, 26320958.
Pēdējā pieteikumu reģistrācijas diena izsolei ir 2019.gada 15.jūlijs, līdz pulksten 16.00, Valņu ielā 28, Rīgā.

Visām personām, kurām uz objektu ir tiesības, kas nepieļauj tā pārdošanu izsolē, jāpieteic savas prasības tiesā līdz izsoles dienai.

<http://www.vni.lv>

JAUNAJIEM PELDĒTĀJIEM — BAGĀTĪGS MEDAĻU BIRUMS



Arina Baikova, Sofija Viktorija Krasauska, Sofija Barone, Jelizaveta Savčenko. PUBLICITĀTES FOTO

INGA BERSONE

No 20. līdz 22. jūnijam Valmierā notika Latvijas atklātais čempionāts peldēšanā. Tajā piedalījās vairāk kā 300 sportistu no visas Latvijas.

Arina Baikova (2000.g.), treneri Tatjana un Aleksejs Leonovi izcīnīja piecas zelta medaļas individuālajās distancēs un divas bronzas medaļas kopā ar komandu: 800 m brīvajā stilā,

50 m peldējumā uz muguras, 100 m peldējumā uz muguras, 200 m peldējumā uz muguras, 400 m kompleksajā peldējumā.

Sofija Barone (2002.g.) (treneris Aleksejs Leonovs) izcīnīja 4 medaļas, divas individuālajās distancēs un divas ar komandu: bronzas medaļu — 100m kompleksajā peldējumā, sudraba medaļu 200m kompleksajā peldējumā.

Sofija Viktorija Krasauska (2004.g.), (treneris Aleksejs Leonovs) izcīnīja sudraba me-

daļu 200 m tauriņstila peldējumā un divas bronzas medaļas ar komandu.

Jūrmalas meiteņu komanda izcīnīja bronzu 4x100 m kompleksajā peldējumā, apsveicam Arinu Baikovu, Sofiju Baroni, Sofiju Viktoriju Krasausku, Jelizavetu Savčenko.

Jūrmalas jauktā komanda izcīnīja bronzu 4x100 m kompleksajā peldējumā, apsveicam Arinu Baikovu, Sofiju Baroni, Vadimu Trajanovu, Reini Eduardu Pauli.

INFORMĒ SIA "JŪRMALAS ŪDENS"

Par decentralizēto kanalizācijas pakalpojumu sniegšanu un uzskaites kārtību Jūrmalā

NOBEIGUMS. SĀKUMS 3. LPP. bas prasībām, pieejams Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas mājaslapā sadaļā "Publikācijas un pētījumi" — "Metodiskie materiāli" — "Metodiskie materiāli pašvaldībām".

Atbildība par saistošo noteikumu neievērošanu

Saistošo noteikumu izpildi kontrolēt un sastādīt administratīvos protokolus savas kompetences robežās ir tiesīgas pašvaldības policijas amatpersonas un SIA "Jūrmalas ūdens" amatpersonas.

Par šo saistošo noteikumu prasību neievērošanu izsaka brīdi-

nājumu vai uzliek naudas sodu: fiziskām personām — līdz 350 EUR, juridiskām personām — līdz 1400 EUR.

Administratīvais sods šo saistošo noteikumu pārkāpēju neatbrīvo no pienākuma novērst pārkāpumu, kā arī no pārkāpuma rezultātā nodarīto zaudējumu atlīdzināšanas.

ESIET APZINĪGI, SAUDZĒJIET VIDĪ, KURĀ DZĪVOJIET!

ESIET MODRI UN NEMELOJIET SEV — KRĀJTVERTNĒ UZKRĀTAIS ŪDENS VAR NONĀKT GRUNTĪ UN ŪDENS URBUMĀ, KURU LIETOJAT!

DZIMTSARAKSTU NODAĻĀ REĢISTRĒTI

(17.06. — 23.06.2019.):

■ 20 bērni — 10 meitenes (Adeļina, Agata, Emeli, Heidija, Luīze, Maija, Marija, Nikole, Odrija, Odrija Mia) un 10 zēni (Armands, Augusts, Austris, Danila, Eidans, Klāvs, Miroslavs, Renē, Rezo, Timofejs).

■ 3 laulības.
■ 7 mirušie — Juris Ancāns (1950), Anna Bumbure (1955), Aleksandrs Cibulskis (1935), Ivars Dumburs (1936), Maija Hincenberga (1938), Vladimirs Krupskis (1945), Pēteris Vaivads (1937).

SLUDINĀJUMI

Pārdod nekustamo īpašumu

Zemes gabalu Asaros 2400 m² privātmājas celtniecībai. Lēti. Tālr. 29218406.

Pērk nekustamo īpašumu

Pērk māju Jūrmalā. Tālr. 29240721.

"Craftwood" PĒRK MEŽA ĪPAŠUMUS visā Latvijā, cena no 1000-10000 EUR/ha. Samaksa darījuma dienā. Tālr. 26360308.

Pārdod

Mājās audzētu broileru gaļu. Cena 4,50 EUR/kg. Kautsvars 2,5-3,5kg. Tālr. 29449762.

Augstas kvalitātes melnzemi, kūdras, smiltis, šķembas ar piegādi. Teritorijas attīrīšana no krūmiem un zāles. Tālr. 29294316.

Pērk

Gleznas, grāmatas, mēbeles, porcelānu, figūriņas, naudu, dzintaru, atklātnes, pastmarkas, u.c. senlietas. Rīga, Matīsa iela 129. Tālr. 29193857, 67277579.

Kolekcionārs dārgi pērk J.Tīdemaņa, L.Liberta, H.Siliņa, R.Piņņa, K.Melbārža, Ā.Skrides, Ed.Kalniņa, J.Oša, B.Bērziņa, L.Svempa, I.Zeberiņa, V.Kalnrozes, J.Pauļuka vai citu mākslinieku gleznas, kā arī porcelāna izstrādājumus. Konsultēju. Tālr. 29282558.

Izsolu nams dārgi pērk un pieņem izsolēm gleznas, grafikas, sudraba, keramikas un porcelāna izstrādājumus un citus priekšmetus. Konsultācijas un novērtēšana bezmaksas. Rīga, Jēkaba iela 26/28. Tālr. 29528684.

Pakalpojumi

JURIDISKIE PAKALPOJUMI. TC "Hapi", Raiņa iela 101, 1.st. Tālr. 29517713, www.bmbirojs.lv

Visu veidu jumta darbi (skārda, koka, u.c.), pieejami materiāli, ir sertifikāts. Tālr. 29465227.

Santehnika. Apkure. Spices. Kanalizācija. Tālr. 28467547.

Piedāvāju: bīstamo zaru un koku zāģēšanu, koka vainaga vei-

došanu un kopšanu, augļu koku kopšanu, sauso zaru izzāģēšanu, vainaga samazināšanu, mākslīgo vainagu veidošanu, dzīvžogu veidošanu, cirpšanu, celmu izfrēzēšanu, zaru šķeldošanu, aizaugušu teritoriju tīrīšanu no aizauguma u.c. Ir arborista — kokkopja sertifikāts. Tālr. 26528763.

Mūrēju un remontēju plīti, krāsnis, kamīnus, u.t.t. Skursteņslauķa pakalpojumi. Tālr. 28331076.

Veselība un skaistums

Fizioterapijas pakalpojumi. Sertificēta fizioterapeite piedāvā: ārstniecisko vingrošanu, korigējošo vingrošanu bērniem, vingrošanu zīdaiņiem pēc Bobata

metodes, klasisko un ārstniecisko masāžu, teipošanu u.c. Strādāju pēc pieraksta. Jūrmala, Jomas iela 28, tālr. 25977787.

Sausais ārstnieciskais pedikīrs; nagu un pēdu sēnīšu slimību ārstēšana; ieauguši nagai; ādas sabiezējumu, pēdu kārpas noņemšana. Ārsts. Rīga, Jūrmala. Tālr. 29295332, 22014102.

Vajadzīgi

Darbs automehāniķim Rīgā, nodrošinām dzīves vietu. Alga: 1000-2500 eiro. DRVS Sia, reģ. nr. 40103701104. Tālr. 29541311.

REKLĀMA SLUDINĀJUMI ABONĒŠANA

„Jūrmalas Vārda“ birojā MAJROS, bistro „Fēnikss“ ēkā, Tirgoņu ielā 27

PIRMDIENĀS no plkst. 10 līdz 18, OTRDIENĀS no plkst. 10 līdz 13, PIEKTDIENĀS no plkst. 15 līdz 18.

Tālr. 67769710 (tikai biroja darba laikā), 67769700, 29135756, e-pasts: info@jurmalasvards.lv

KULTŪRAS
UN ATPŪTAS
PASĀKUMI

no 27. jūnija līdz 7. jūlijam

PASĀKUMI

Jūrmalas Brīvdabas muzejā

Tiklu ielā 1A

■ 4. jūlijā plkst. 12.00–15.00 pasāku-
mu cikls “Ceturtdiena — zivju die-
na.” Zivju kūpināšanas amatu dar-
bnīca un noslēgumā degustācija.
Ieejas maksa 1 eiro.

Raiņa un Aspazijas vasarnīcā

J. Pliekšāna ielā 5/7

■ 29. jūnijā plkst. 11.00 mākslinie-
ces Ellas Mežules radošā darbnīca
ģimenēm “Notikumi un visi, kas
līdzdarbojas”.

*Dalības maksa ģimenei 3 eiro. Ap-
meklētāju skaits ierobežots, dalību
lūdzam pieteikt e-pastā rainis.va-
sarnica@memorialiemuzeji.lv vai pa
tālr. 67764295.*

■ 5. jūlijā plkst. 17.00 “Marīna 2019”.
2. Starptautiskā jūras tematikai
veltītā biennāle. Izstādes “Aspazi-
ja. Vētra” atklāšana.

Mellužu parkā

Mellužu prospektā 6

■ 30. jūnijā plkst. 11.00–13.00 bērnu
vasara Mellužos. Jautrā svētdiena.
Izjāde ar poniju, dabas materiā-
lu darbnīca, jampadracis ar pasa-
ku tēliem, mazo riņķu turnīra no-
slēgums.

■ 7. jūlijā plkst. 11.00–13.00 bērnu
vasara Mellužos. Gudrā svētdiena.
Interaktīvās dārza spēles, dabas
materiālu darbnīca, jampadracis
ar pasaku tēliem, lidojošo šķīvīšu
turnīrs.

Jūrmalas Centrālajā
bibliotēkā

Strēlnieku prospektā 30

■ 2. jūlijā plkst. 16.00 fotostudijas
„Aspazija” fotoizstāžu cikls „Jūr-
malnieki — Jūrmalai”. Brigītas
Gulbes izstādes “Kustībā” atklā-
šana.

Asaru bibliotēkā

Dzimtenes ielā 15

■ 27. jūnijā un 4. jūlijā plkst. 15.00–
16.00 “Apgūsim digitālo pasauli”.
Bezmaksas konsultācijas sniegs
Latvijas Universitātes lektore, in-
ženierzinātņu maģistre Inese Ur-
pena.

*Lūdzam iepriekš pieteikties pa tālr.
67766036.*

Kauguru kultūras nama
pagalmā

Raiņa ielā 110

■ 27. jūnijā plkst. 13.00–15.00 bērnu
vasara Kauguros. Jautrā ceturtdien-
a. Piepūšamā atrakcija „Min-
joni”, dabas materiālu darbnī-
ca, jampadracis ar pasaku tēliem,
seju apgleznošana.



Projekts “Klavieres uz ielas”. Turaidas ielas galā pie Dzintaru koncertzāles. FOTO ARTIS VEIGURS, NO JŪRMALAS DOMES ARHĪVA

IZRĀDES

Jūrmalas teātri

Muižas ielā 7

■ 2. jūlijā plkst. 20.00 Kauguru kul-
tūras nama jauniešu teātra “Ek-
speriments” izrāde pēc Jemē Kaše
“Ak, sieviete”.

Ieeja bez maksas.

KONCERTI

Dzintaru koncertzāles
Mazajā zālē

Turaidas ielā 1

■ 30. jūnijā plkst. 17.00 festivāls “Ar-
tissimo”. Avanti, Artissimo! Jauno
mākslinieku koncerts.
■ 2. jūlijā plkst. 18.00 festivāls “Ar-
tissimo”. Vokālās kamerģimenes
pērles.
■ 4. jūlijā plkst. 19.00 Andrejs Oso-
kins un «Maskavas virtuozu» solis-
ti Jūrmalā.

*Biļetes “Biļešu servisa” tirdzniecības
vietās.*

Dzintaru koncertzāles
Lielajā zālē

Turaidas ielā 1

■ 28. jūnijā plkst. 19.30 teātra “La
Scala” zvaigžņu gala koncerts.
■ 29. jūnijā plkst. 19.00 Pesņari —
50 gadi!
■ 30. jūnijā plkst. 20.00 festivāls “Ar-
tissimo”. Ana Moura — fadu dīva.
■ 1. jūlijā plkst. 20.00 festivāls “Artis-
simo”. Rišārs Galjāno — “Piazzol-
la Forever”.
■ 2. jūlijā plkst. 20.00 festivāls “Ar-
tissimo”. Take 6.
■ 3. jūlijā plkst. 19.30 Todes — Allas
Duhovas balets.
■ 5. jūlijā plkst. 19.30 Boriss Greben-
ščikovs un grupa Akvarium.
■ 6. jūlijā plkst. 19.30 Deniss Macu-
jevs.

*Biļetes “Biļešu paradīzes” un “Biļešu
serviss” tirdzniecības vietās.*

Turaidas ielas galā
pie Dzintaru koncertzāles

■ Projekts “Klavieres uz ielas”. Ik-
viens aicināts spēlēt klavieres
zem klajas debess.

Horna dārzā

Jomas ielā 35

■ 29. jūnijā plkst. 12.00 vasaras kon-
certs Horna dārzā. “Sadziedāsim
pār novadiem!”. Piedalās Ambel-
ļu kultūras nama folkloras kopa
“Speiga”, vadītāja Ingrīda Skutele,
Jelgavas novada Vilces pamatsko-
las folkloras kopa Rukūzīte, vadi-
tāja Guna Čodare, Vitolu ģimenes
ansamblis, vadītāja Dace Vitola
no Madonas novada, folkloras an-
samblis “Iljinskaja pjatņica”, vadi-
tāja Sergejs Oļenkins no Rīgas, kā
arī Jūrmalas Kultūras centra fol-
kloras kopa “Mare”, vadītāja Māri-
te Ose, koncertmeistare Dace Si-
liņa un Kauguru kultūras nama
tradīciju kopa “Skance”, vadītā-
ja Ārija Zeltiņa, koncertmeistars
Marko Ojala.
■ 29. jūnijā plkst. 16.00 vasaras kon-
certs Horna dārzā. Spēlēs bērnu un
jauniešu pūtēju orķestris „Lillea-
ker skoles Musikkorps” no Lillea-
ker, Norvēģija.

Dubultu ev. lut.baznīcā

Baznīcas ielā 13

■ 30. jūnijā plkst. 18.00 12.Starptau-
tiskais ērģelmūzikas festivāls “Vox
angelica”. Ērģeles diviem. Peda-
lās Ilze Reine un Aigars Reinis (ēr-
ģeļu duets).
■ 7. jūlijā plkst. 18.00 12.Starptautis-
kais ērģelmūzikas festivāls “Vox
angelica”. Fantāzijas pieskārieni.
Piedalās Diāna Jaunzeme — Port-
naja (ērģeles) un Ieva Šablovskā
(arfa).

*Ieeja koncertos par ziedojumiem, sā-
kot no 2 eiro.*

Pie Bulduru Izstāžu nama

Muižas ielā 6

■ Projekts “Klavieres uz ielas”. Ik-
viens aicināts spēlēt klavieres
zem klajas debess.

Dubultu Kultūras kvartālā

Strēlnieku prospektā 30

■ Projekts “Klavieres uz ielas”. Ik-
viens aicināts spēlēt klavieres
zem klajas debess.

IZSTĀDES

Jūrmalas Pilsētas muzejā

Tirgoņu ielā 29

■ Jāņa Gunāra Kalnmaļa personāliz-
stāde. Līdz 14. jūlijam.
■ Ilzes Mucenieces — Adamaites
izstāde “Introverse”. Līdz 14. jūli-
jam.
■ Multimedijāla ekspozīcija “Raiņa
telpa. Plašums. Dziļums. Bezgalī-
ba”.
■ Pastāvīgā ekspozīcija “Bērns kū-
rortā”.
■ Pastāvīgā vēstures ekspozīcija
“Rīgas Jūrmalas un Ķemeru kūrort-
a vēsture 18.–20. gadsimtā”.
T.–Sv. plkst. 10.00–18.00.

Jūrmalas Brīvdabas muzejā

Tiklu ielā 1A

■ Pastāvīgā ekspozīcija “Jūrmalas
zvejnieku sēta 19.–20. gadsim-
tā”. Enkuru un zvejas laivu kolek-
cija. Jāzepa Fišera veidotā striķu
un virvju višanas darbnīca, kurā
izvietota bagātīga virvju višanas
rīku, materiālu un paraugu kolek-
cija.
O.–Sv. plkst. 10.00–18.00.

Aspazijas mājā

Z. Meierovica prospektā 18/20

■ Līvijas Pavlovskas jubilejas izstā-
de “Tā zilā ilgu puķe”. Līdz 3. au-
gustam.
■ Pastāvīgā interaktīva ekspozīci-
ja “Aspazija atgriežas Dubultos”;
pastāvīgā vēsturiskā interjera eks-
pozīcija “Radošas personības māj-
vieta Jūrmalā, 1933.–1943. gads”.

O.–S. plkst. 10.00–18.00.

Raiņa un Aspazijas vasarnīcā

J. Pliekšāna ielā 5/7

■ No 6. jūlija “Marīna 2019”. 2. Starp-
tautiskā jūras tematikai veltītā
biennāle. Izstādes “Aspazija. Vē-
tra” atklāšana, līdz 24. augustam.
■ Starptautiskā porcelāna apglez-
nošanas simpozija izstāde “Kopā”.
Līdz 11. jūlijam.
■ Pastāvīgā ekspozīcija “Es un Tu”.

*O.–S. plkst. 10.00–17.00, T.
plkst. 12.00–19.00. Ieejas maksa
2 eiro; skolēniem, studentiem, pen-
sionāriem 1 eiro. Ģimenes biļete
3 eiro.*

Jūrmalas Kultūras centrā

Jomas ielā 35

■ Annas Heinrihsones izstāde
“Mans miers ir beigts”. Līdz 17. jū-
lijam.
*P.–Pk. plkst. 13.00–18.00, Sv. plkst.
12.00–17.00.*

Bulduru Izstāžu namā

Muižas ielā 6

■ Līdz 13. jūlijam Andas Munkevicas
stikla mākslas izstāde „Nospiedu-
mi gaismā”.
*O.–Pk. plkst. 12.00–19.00, S.
plkst. 12.00–16.00.*

Mākslinieka Valda Buša
darbnīcā

Muižas ielā 6, 2. stāvā

■ Valda Buša darbnīca un gleznu iz-
stāde.
*O.–T. plkst. 12.00–19.00, S.
plkst. 12.00–16.00.*

Mākslas stacijā “Dubulti”

Z. Meierovica prospektā 4

■ Fotogrāfa Jāņa Deinata personā-
lizstāde “- šie”. Līdz 30. jūnijam.
P.–Sv. plkst. 9.00–20.00.
*Bezmaksas ekskursijas lūdzam pie-
teikt e-pastā: dubulti.art.station@
gmail.com, vai pa tālruni 29548719.*

Kauguru kultūras namā

Raiņa ielā 110

■ Cikls “Seniori darbībā”. Dainas
Prūses darbu izstāde “No zīmuļa
līdz elļai”. Līdz 29. jūnijam.
P.–S. plkst. 12.00–18.00.

Jūrmalas Centrālajā
bibliotēkā

Strēlnieku prospektā 30

■ No 3. jūlija fotostudijas „Aspazija”
fotoizstāžu cikls „Jūrmalnieki —
Jūrmalai”. Brigītas Gulbes izstāde
“Kustībā”. Līdz 31. jūlijam.
■ Fotostudijas „Aspazija” fotoizstā-
žu cikls „Jūrmalnieki — Jūrmalai”.
Viestura Jauča piemiņas izstāde
“Savādāk”. Līdz 1. jūlijam.

A. Kronenberga Slokas
bibliotēkā

Raiņa ielā 3

■ Viktorijas Gulbes gleznu izstāde
“Dabas varā”. Līdz 4. septembrim.
*O.–Pk. plkst. 10.00–18.00, S.
plkst. 10.00–16.00.*

Intas un Imanta Ozoliņu
izstāžu zālē

Kāpu ielā 143/3

■ Mākslinieka Imanta Ozoliņa dar-
bistabas apskate, iepazīšanās ar
grafikas darbiem.
*Lūdzam iepriekš pieteikties pa tālr.
29401393.*

Vitālija Jermolajeva gleznu
teātris “Inner Light”

Omnibusa ielā 19

■ Vitālija Jermolajeva izstāde “Gais-
ma mūsos”. Līdz 18. jūlijam.
■ “Fraktālā grafika “Inner Light””.
Romāna Hodiņjeva un Aleksandra
Jermolajeva eksperimentālās gra-
fikas gleznu izstāde.
■ Vitālija Jermolajeva gaismas glez-
nu izstāde “Gaismas ceļojums”.
Gaismas glezniecība “Inner Light”
arhitektūrā un glezniecībā.
■ Liānas Ņikoljinas lietišķās mākslas
darbu izstāde “Jūrmala–Milāna–
Rīga”.

*Izstādes apskatāmas P.–Sv.
plkst. 11.00–17.00.*

*Ieejas maksa 5 eiro; pensionāriem
un skolēniem 1 eiro, studentiem un
apmeklētājiem grupās 3 eiro.*

Vasara — remontu laiks



Nama Skolas ielā 36 ieeja un kāpņu telpa pirms remonta.

Kā zināms, klimata dēļ dažādi remontdarbi pie mums parasti notiek vasarā, kad laika apstākļi to atļauj. SIA "Jūrmalas namsaimnieks" remontdarbus nākamajai sezonai plāno jau labu laiku iepriekš, sastādot tāmes un saskaņojot tās ar iedzīvotājiem.

Kā pastāstīja "Jūrmalas namsaimnieka" remonstrādnieku darbu vadītājs Jānis Sproģis, tad pašlaik notiek intensīvi remontdarbi daudzstāvu namu kāpņu

telpās — gan atjaunojot apmetumu, kur tas nepieciešams, nomainot gaismekļus, pastkastītes, radiatorus... Rezultāts ir gaišas, tīras un patīkamas koplietošanas telpas, kurās gan pašiem, gan viesiem patīkami ienākt.

Nupat pabeigts remonts kāpņu telpā Skolas ielā 36. Mēneša laikā nomainītas ieejas jumtiņa apmales, sakārtots bruģis pie ieejas durvīm. Abās nama kāpņu telpās izlīdzinātas sienas un uzlikts dekoratīvais apmetums, nomainītas lampas, pastkastītes, radiatoru,



Kāpņu telpas logi nomainīti iepriekšējā remonta laikā.

veikts kosmētiskais remonts.

Katru mēnesi tiek izremontētas 2-3 kāpņu telpas. Tuvākajās dienās sāksies remonts Tallinas ielas 9 tā saucamajā mazģimeņu mājā. Kāpņu telpa tiks remontēta no pirmā līdz pat piektajam stāvam, kā arī tiks atjaunots kopējais foajē, nomainītas pastkastītes un veikti citi nepieciešamie darbi.

Atjaunota un pārkrāsota ieeja, jaunas pastkastītes, sakārtotas ietves plāksnes.

REHABILITĀCIJAS
CENTRA "JAUNĶEMERI"
POLIKLĪNIKA PIEDĀVĀ:

JAUNĶEMERI
KŪRORTA REHABILITĀCIJAS CENTRS

- Speciālistu konsultācijas - **NEIROLOGS / BĒRNU NEIROLOGS, OSTEOREFLEKSOTERAPEITS, FIZIKĀLĀS UN REHABILITĀCIJAS MEDICĪNAS ĀRSTS, GINEKOLOGS, UROLOGS, DERMATOLOGS, OFTALMOLOGS, KARDIOLOGS, INTERNISTS, ENDOKRINOLOGS, PSIHOLOGS, UZTURA SPECIĀLISTS.**
- Diagnostikas iespējas (laboratorijas iespējas, sirds funkcionālie izmeklējumi, ultrasonogrāfija, podometrija, rentgenoloģiskie izmeklējumi)
- Ambulatorās rehabilitācijas programmas
- Kompleksās veselības pārbaudes

**KRC "JAUNĶEMERI" POLIKLĪNĪKĀ
PIEEJAMI VĀLSTS LĪDZFINANSĒTI
PAKALPOJUMI**

+371 67733522 vai 26386222
Kolka iela 20, Jūrmala
rezervacija@jaunkemeri.lv
www.jaunkemeri.lv
Ārstniecības iestādes kods: 1300-64003