

# Jūrmalas Vārds .ru

ЦЕНА 0,75 евро Подписчикам — от 0,40 евро

ПОРАЖЕНИЕ В РИГЕ,  
НИЧЬЯ —  
В ВЕНТСПИЛСЕ



СТР. 6

Следуй за нами [Twitter](#) [Facebook](#)

## Водные гонщики Латвии — чемпионы Балтии!



Jūrmala Racing Team празднует победу. ПРЕСС-ФОТО

КРИСТИНЕ УРБАЦАНЕ

**На** предпраздничной неделе в ливовском городе Купишкис проходил чемпионат Балтии по водно-моторному спорту. Латвийские гонщики из команды Jūrmala Racing Team отправились на соревнования с двумя лодками — Formula-4 и Formula-2. Команду представляли два пилота — титулованный Никита Лийц и Увис Лазаренокс, для которого этот сезон был первым в Формуле-4.

Соревнования проходили два дня, при неприятной погоде — сильный зной и мощные порывы ветра, кото-

рые порой поднимали очень большую волну. Вопреки переменчивой погоде, на стартовую линию вышли все пилоты.

Стартовый порядок первой гонки составился по итогам тренировочных заездов, поэтому Никита стартовал со второй позиции.

В первом же заезде F-2 латвийский пилот Никита Лийц вырвался вперед на впечатляющей скорости, вышел на первое место и успешно удерживал его во время всей гонки! На этих соревнованиях латвийские спортсмены соперничали с двумя чемпионами Европы — с Увисом Слактерисом (Латвия) и

ОКОНЧАНИЕ НА СТР. 7

## Коммерческие перевозки как процесс, регулируемый государством

Министр сообщения: «Латвия — последняя на постсоветском пространстве, где не обновлен вагонный парк. Это позор»



Министр сообщения Талис Linkaitis беседует с Jūrmalas Vārds. ПРЕСС-ФОТО

ГУНА ВИЛНИТЕ

**П**еред визитом в Юрмальскую думу 12 июня министр сообщения Талис Linkaitis встретился с Jūrmalas Vārds, чтобы поговорить об актуальных вопросах в сфере общественного транспорта. Главной темой беседы, разумеется, была новая и уже утвержденная Кабинетом министров концепция общественного

транспорта, с главными установками которой мы уже ознакомили наших читателей в одном из прошлых номеров.

**— О чём предстоит разговор в Юрмальской думе?**

— Юрмала как-то очень удачно не включена в административно-территориальную реформу, не относится к ней и основная деятельность Министерства сообщения — дорожное хозяйство. Юрмала самодостаточна, и почти

все проекты здесь реализуются за свои средства.

Я объездил все самоуправления, старался познакомиться с руководителями всех самоуправлений, чтобы понять, как и в каких областях мы можем сотрудничать. И сейчас — в отношении общественного транспорта, дорожного хозяйства, содержания дорог, может, еще чего-то — в сфере

ОКОНЧАНИЕ НА СТР. 4-5

## ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФОРМЫ СССР И НАЦИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ НА СОБРАНИЯХ, ШЕСТВИЯХ И ПИКЕТАХ

### СЛУЖБА НОВОСТЕЙ

Депутаты Сейма 20 июня поддержали в третьем чтении изменения, которые предусматривают запрет на использование одежды и элементов одежды, идентифицирующих принадлежность к вооруженным силам и органам поддержания правопорядка (репрессивных учреждений) бывшего СССР, его республик и нацистской Германии, во время собраний, шествий и пикетов, сообщает пресс-служба Сейма.

Изменения подразумевают, что на собраниях, шествиях и пикетах запрещается использовать, в том числе и в стилизованном виде, одежду, или униформу, которая идентифицирует принадлежность к вооруженным силам и органам поддержания правопорядка (репрессивных учреждений) бывшего СССР, его республик и нацистской Германии. Так же запрещается использовать элементы этой одежды, совокупность которых (части одежды, аксессуары, опознавательные знаки, кокарды, погоны, оснащение) по внешнему виду неоспоримо позволяет идентифицировать упомянутые вооруженные силы или репрессивные органы.

**НАРКОЛОГИЧЕСКАЯ КЛИНИКА**  
Александра Екимова  
Рига, ул. Маскавас, 58  
**КРУГЛОСУТОЧНО**  
• Лечение алкогольной и наркотической зависимости в стационаре и на дому  
• Психиатрическая помощь  
• Тест на наркотики  
• Кодирование  
• Домашние визиты  
• Консультации  
• Тел. 29164909,  
29586640.  
SIA Lasamed [www.lasamed.lv](http://www.lasamed.lv)  
[www.narkolog.lv](http://www.narkolog.lv)

Запрет включает и использование флагов бывшего СССР, его республик и нацистской Германии, гербов и гимнов, нацистской свастики, знаков СС и советских символов — серпа и молота вместе с пятиконечной звездой.

За нарушение установленного законом порядка организации проведения собраний, шествий и пикетов выносится предупреждение или налагается штраф в размере до

### Запрет включает и использование флагов бывшего СССР, его республик и нацистской Германии, гербов и гимнов, нацистской свастики, знаков СС и советских символов

70 евро для физических лиц и в размере до 580 евро — для юридических лиц.

До сих пор закон предусматривал, что участникам собраний, шествий и пикетов запрещается использовать флаги, гербы, гимны и символику (в том числе в стилизованном виде) бывшего СССР, Латвийской ССР и нацистской Германии.

Изменения в законе «О собраниях, шествиях и пикетах» вступают в силу с 1 января 2020 года.

## Главное — договориться с чиновником

### СЛУЖБА НОВОСТЕЙ

Если верить пресс-службе Сейма, то в отношении описанного в предыдущих номерах кошмар — оказаться с наличными деньгами возле государственной границы, в том числе границ с Литвой и Эстонией, — появилась искорка «света в конце туннеля».

### Дарите сувениры

Депутаты Сейма 20 июня между паузами на окончательном чтении призначенные срочными изменения в Криминальном законе, устанавливающие криминальную ответственность за отсутствие декларации или недостоверную декларацию крупных сумм наличных денег при пересечении государственной границы.

Как мы уже писали, до сих пор имеющее силу регулирование касалось внешних границ Евросоюза и не распространялось на оборот наличных денег на внутренних границах Латвии со странами-участницами ЕС. Авторы законопроекта отметили в аннотации к нему, что такое регулирование создавало проблемы в борьбе с легализацией средств, добытых преступным путем, и в борьбе с терроризмом, а также создавало угрозу для государственной безопасности.

Но есть один существенный момент, который, ви-

димо, раньше оставался незамеченным, и который проясняет суть этого закона: «Ответственность за отсутствие декларации или недостоверную декларацию наличности крупного размера при пересечении внутренней государственной границы наступает только в том случае, если должностное лицо ответственного учреждения потребует заполнить декларацию о наличных деньгах в установленном законом порядке».

То есть, если вашу машину останавливает должностное лицо какого-нибудь компетентного учреждения, надо с ним дружески побеседовать, подарить какой-нибудь сувенир и т.д., чтобы должностному лицу и не вспомнилась необходимость потребовать от вас что-нибудь задекларировать. Предположим, возле границ с Литвой и Эстонией снова начнется строительство частных домов, и в эти регионы вернется из далекой Ирландии немало будущих должностных лиц. Как не вспомнить времена, когда в литовских приграничных селах смеялись: хочешь узнатъ, кто работает на границе, — посмотри, в каком доме он живет.

### Если серьезно

За нарушение будут наказывать лишением свободы на срок до двух лет, краткосрочным лишением свободы, принудительными работами

или денежным штрафом.

Подкомиссия политики криминального права Юридической комиссии рассматривала этот законопроект на нескольких заседаниях. Как ранее подчеркивал председатель подкомиссии Андрей Юдин, изменения не запрещают перемещение крупных сумм наличных через границу — ответственность наступает, если наличные в размере 21500 евро и более не декларируются при пересечении границы.

Лица, пересекающие внешнюю границу ЕС, и ранее были обязаны декларировать наличность в размере не менее 10000 евро. А при пересечении внутренней границы лицо будет обязано это делать только в том случае, если компетентные органы Латвии потребуют задекларировать наличные деньги, — сказал Андрей Юдин.

Предусматривается, что закон вступит в силу на следующий день после опубликования.

Одновременно Сейм во втором чтении в срочном порядке поддержал изменения в Кодексе административных нарушений Латвии, предусматривающие более строгую административную ответственность за уклонение от декларирования наличных денег на государственной границе. Эти изменения, по плану, должны вступить в силу с 1 июля.

## ГОСКОНТРОЛЬ ПОЛУЧАЕТ ПРАВО ВЗЫСКИВАТЬ УЩЕРБ

### СЛУЖБА НОВОСТЕЙ

Сейм 20 июня в окончательном чтении принял изменения к Закону о Государственном контроле, расширив права Госконтроля, — для него установлены полномочия взыскивать ущерб с ответственных лиц за констатирован-

ванные в ходе ревизий противоправные действия.

Закон дополнен новым разделом, который устанавливает процессуальный порядок, — сообщает пресс-служба Сейма.

Изменения гласят: если в ходе ревизии констатировано противозаконное действие, причинившее го-

сударству ущерб, ГК будет вправе начать процесс взыскания ущерба против виновных должностных лиц. Вначале взыскать ущерб будет обязано подразделение, в котором проводится ревизия,

но если оно не предпримет необходимых действий, то подключится ГК, издав административный акт о взыскании ущерба. Обвиняемые должностные лица смогут оспорить его в суде.

В ходе рассмотрения изменений госконтролер Элита Круминя сообщила депутатам ответственной за продвижение проекта Комиссии по государственному управлению и самоуправлению ОКОНЧАНИЕ НА СТР. 8

### JŪRMALAS VĀRDS

Лицензия № 000740170

Газета города Юрмала и окрестностей  
Выходит на двух языках по четвергам,  
четыре раза в месяц, с 10.01.2013 г.,  
объем — 24 стр.

Индекс издания для подписки  
в Latvijas Pasts — 3153

И.о. редактора — Гуна Вилните  
Тел. 67769700.  
e-mail: [guna@jurmalasvards.lv](mailto:guna@jurmalasvards.lv)  
Наш сайт: [www.jurmalasvards.lv](http://www.jurmalasvards.lv)  
e-mail: [web@jurmalasvards.lv](mailto:web@jurmalasvards.lv)  
Публикуемые мнения не всегда  
совпадают с точкой зрения редакции.  
Перепечатка — только с письменного  
разрешения редакции.

Маркетинговые проекты,  
информационная поддержка,  
распространение:  
Гуна Вилните  
Тел. 29135756,  
e-mail: [guna@jurmalasvards.lv](mailto:guna@jurmalasvards.lv)

Объявления и рекламу принимают:  
в бюро Jūrmalas Vārds,  
Майори, ул. Тиргоню, 27  
(в здании бистро)  
Тел. 67769710,  
e-mail: [info@jurmalasvards.lv](mailto:info@jurmalasvards.lv)

Издатель: ООО Tavas pilsētas avīze  
Юрид. адрес: Турайдас, 92-2  
Единый рег. № 40203211176  
Банк AS Citadele Banka  
Счет № LV19PARX0022505120001

# Юрмала выходит из Piejūra

ЯНИС ВИЛНИТИС

Депутат Юрмальской думы Янис Лединьш признал в прошлом номере газеты, что недостаток денег от госказны вынуждает Думу корректировать свои планы — что-то из запланированного в этом году останется не сделанным, что-то — только за свои средства, а отдельные проекты будут дожидаться ссуды от государства. Решения об этом принимались не только на очередном заседании на прошлой неделе, но и на внеочередном заседании Думы, созванном ранее.

На внеочередном заседании рассмотрели два вопроса — о предоставлении финансирования для детского фестиваля Rudaga New Star 2019 и поправки к бюджету этого года. Для детского фестиваля Дума покроет стоимость одного дня аренды концертного зала «Дзинтари».

Как пишут сейчас и центральные масс-медиа, Юрмала, как и многим другим самоуправлениям, придется в середине года еще раз взвесить, какие области имеют приоритет, а какие могут подождать, поскольку на все денег не хватит — самоуправления и так стоят в очереди в госказну, как в давние времена в магазин за водкой «по талонам». Слава богу, Юрмала вполне самодостаточное самоуправление, поэтому многие проекты, для которых вначале собирались брать средства из фондов Евросоюза,

а софинансирование взять взаймы у госказны, сейчас можно, немного поднапрягшись, возложить на плечи одного только самоуправления. Некоторые проекты все же придется отложить на будущий год. Для большей части проектов деньги однозначно найдутся, — это касается школ, а также развития Кемери, как, например, перестройка и реставрация водонапорной башни в Кемери. Одна из неприятных новостей — никак невозможно начать в этом году строительные работы в детском саду Bitīte, — и из-за отсутствия денег в госказне, и из-за бессилия проектировщиков. Придется подождать до следующего года. Как признала работник Думы, если проектировщики не начнут нормально работать, их, возможно, заменят ближе к концу года.

Председателю Думы Гатису Трукснису пришлось еще раз объяснять депутатам т.наз. оппозиции, что такое госказна, чем она занимается, где берет деньги и куда их тратит. Возможно, это не очень помогло.

Добавим, что самоуправления и близко не израсходовали свою установленную законом квоту на ссуды (20% от годового бюджета), в среднем по стране сейчас — даже меньше 10%. Но в казне денег нет и, к примеру, Иецавское самоуправление опубликовало информацию, что в созданной Министерством финансов очереди на получение займа, не связанныго с осуществлением проектов, которые софи-

нансируются из фондов ЕС, поданные Иецавой запросы стоят на 60-м и 61-м месте в списке из 90 заявок. Из чего Иецавское самоуправление делает вывод, что займы для ремонта школы им не выдадут. Юрмале в этом смысле повезло: отдельные проекты стоят даже в первой пятерке.

Юрмальская дума проголосовала за прекращение участия в SIA Atkritumu apsaimniekošanas sabiedrībā «Piejūra», поскольку, в отличие от других самоуправлений в этом обществе капитала, администрирование отходов в Юрмале доверено другой частной фирме, и участие в Piejūra экономически невыгодно. Надо сказать, Юрмальская дума, по имеющимся у редакции сведениям, уже несколько лет была недовольна работой Piejūra — предприятие вкладывало деньги в сомнительные проекты, а Юрмале приходилось волей-неволей за это платить. Как известно, Юрмала не только первым из всех самоуправлений перешла на всеохватную программу содействия сортировке отходов, но даже ввела, для содействия сортировке, плату за вывоз мусора по весу отходов. Юрмальчане, как мы уже писали, отреагировали на нововведение очень быстро, и количество отсортированного стекла и пластмассы резко возросло. Юрмальское самоуправление предложит приобрести свои доли капитала в Piejūra другим самоуправлениям — держателям долей капитала.

# БОЛЬШЕ ВСЕХ В СЕЙМЕ ДЕБАТИРОВАЛ АЛДИС ГОБЗЕМС



Алдис Гобземс на трибуне Сейма. ФОТО: ИЕВА АБЕЛЕ, СЕЙМ

## СЛУЖБА НОВОСТЕЙ

**За** время весенней сессии этого года 13-й Сейм принял в окончательном чтении 80 законов — пять новых и поправки к 75 законам. За это время депутаты собирались на девять очередных, одно внеочередное и одно торжественное заседание, сообщает пресс-служба Сейма.

На весенней сессии для рассмотрения в комиссиях были переданы 55 законопроектов, из них 31 подал Кабинет министров, 12 — депутаты и 13 законопроек-

тов — комиссии Сейма. Один закон президент Латвии вернул в Сейм для повторного рассмотрения.

В работе над поданными законопроектами — рассматривая их во втором и третьем чтении, — Сейм рассмотрел, в общей сложности, 1264 предложения.

На весенней сессии этого года больше всего выступали в дебатах депутаты Алдис Гобземс — 64 раза, Дидзис Шмитс — 34 раза, Викторс Валайнис — 31 раз, Юлия Степаненко — 24 раза, Александр Кирштейнс — 16 раз.

ИНФОРМИРУЕТ SIA JŪRMALAS ŪDENS

# О предоставлении услуг децентрализованной канализации и порядке учета в Юрмале

**SIA Jūrmalas ūdens** выражает благодарность всем юрмальчанам — собственникам систем децентрализованной канализации, которые проявили личную и локально-патриотическую ответственность и по письменному приглашению предприятия подали подтверждение регистрации

децентрализованной канализационной системы (сточный резервуар, септик или оборудование очистки сточных вод мощностью до 5m<sup>3</sup>/DNN).

Тех же, кто еще не подал подтверждение регистрации, призываем сделать это в ближайшее время. Напоминаем, что это требование и многие другие требования к собствен-

никам децентрализованных систем канализации определяют принятые 24 мая 2018 года Юрмальской думой обязывающие правила №20 «О порядке предоставления услуг децентрализованной канализации и учета в Юрмальском городском самоуправлении».

Регистрация децентрализованных систем канализации

Согласно 28-му пункту правил, «собственник или владелец недвижимости на административной территории города Юрмалы, у которого не зарегистрирована находящаяся в собственности децентрализованная система канализации, подает в SIA Jūrmalas ūdens первичное подтверждение регистрации децентрализован-

ной канализационной системы».

Первичное подтверждение регистрации децентрализованной канализационной системы собственник или владелец недвижимости должен подать представителю общественных услуг водохозяйства в городе Юрмале (SIA Jūrmalas ūdens

ОКОНЧАНИЕ НА СТР. 8

# Коммерческие перевозки как процесс, регулируемый государством

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА СТР. 1

связи, — и в будущем. Будет следующий планировочный период ЕС по расходованию фондов. Мы уже сейчас учтываем все проекты, которые могут быть в следующем периоде. Важно понять, какое в Юрмале хозяйство, в чем мы можем сотрудничать. Второе — правительство Кастильи совершило большой политический поворот, заявив, что мы хотим входить в группу стран, которые выступают за дружелюбные к окружающей среде решения, активно борются с эмиссией СО<sub>2</sub>, поэтому мы меняем и всю транспортную политику, чтобы был стимул приобретать еще более дружелюбные частные транспортные средства. Мы очень хотели бы, чтобы и самоуправления активнее использовали в своем общественном транспорте эти «зеленые» решения — или гибридные автобусы, или электроавтобусы, или газовые. И мне кажется, что Юрмала с ее курортным статусом может стать тем самоуправлением, которое покажет всем пример.

— Мы уже показываем пример — у нас будут электробусы.

— Ну тогда обсудим, как их можно популяризовать. Я понимаю, что в Юрмале частный предприниматель услуг общественного транспорта, его не особо можно заставить что-то делать, но, возможно, есть еще какие-то способы привести больше дружелюбных к среде автобусов.

— Сейчас, наверное, стоило бы больше говорить о новой концепции общественного транспорта.

— Да, она в большой мере скажется на юрмальчанах.

— Самый большой вопрос — Яункемери, в новой концепции район отмечен как место, где дублируются автобус и железнодорожный транспорт, чего на самом деле нет. Маршрут из Риги в Яункемери идет мимо Государственного агентства социальной интеграции, мимо Реабилитационного центра «Вайвари», ми-



Талис Линкайтс на презентации новой концепции общественного транспорта. ФОТО АВТОРА

то санатория Dzintarkrasts и до КРЦ Jaunķemeri. Люди едут лечиться. Это означает, что туда едут и люди с двигательными нарушениями, в инвалидных колясках, и попасть в эти учреждения для них важно и жизненно необходимо. Не будет ли после введения концепции проблем с проездом в эти лечебные учреждения?

— Я не вижу там проблем, потому что маршрут Рига-Яункемери очень востребованный, поэтому ялагаю, что у коммерсантов будет интерес ездить по этому маршруту — это первое. Второе — у нас очень строгие требования в отношении этих планируемых коммерческих рейсов, именно к оборудованию транспорта, — все автобусы должны быть подходящими для людей с двигательными нарушениями, тут вообще нет вариантов. Если на селе мы еще разрешаем так называемую

категорию С, где только отдельные рейсы, указанные в расписании, должны выполняться такими автобусами, — тот тут абсолютно все. И третье — когда мы говорили о Юрмале, мы пришли к выводу, что в Юрмале все же есть и городской общественный транспорт (смеется). В гипотетической ситуации, не будь этих линий, было бы увеличено движение поездов в Юрмалу, и из Слоки или Кемери в эти места можно доехать и общественным транспортом — нельзя считать все эти места недоступными. Четвертое — сохранится часть междугородных автобусов через Юрмалу. Даже если отбросить Яункемери, по-прежнему останется один из этих маршрутов, так что дотируемый государством транспорт там остается.

— Поясните, пожалуйста, что это будут за коммерческие рейсы — в чем они будут проявляться,

чем будут отличаться от нынешних рейсов?

— Коммерческие рейсы — это не значит, что каждый ездит куда и когда взбредет в голову и на чем захочет. Это также регулируемый государством вид организации общественного транспорта, единственное отличие которого от дотируемого государством в том, что государство не платит перевозчику особую доплату. Это значит, что

“

Нет такого волшебного средства после 2019 года, чтобы вдруг наколдовать новые поезда. Если мы в этом году не заключим договор, то мы до 2022-2023 года будем жить с тем, что есть.

на перевозчика распространяются абсолютно все требования, необходимые автобусам как оборудованию, те же самые, как для междугородных автобусов, — должны приниматься платежные карты, автобусы должны быть приспособлены для пассажиров с двигательными нарушениями, оснащены видеонаблюдением. Автотранспортная дирекция указывает, в какое время ездить.

Мы присмотрим, чтобы, если там будет несколько перевозчиков, не получилось так, что одному достанутся все самые востребованные рейсы — утром и вечером, а кто-то получит рейсы в середине дня, коммерчески менее выгодные: будет специальная система, как присуждать время рейсов. Временной интервал будет как минимум 15 минут — чтобы они не перекрывались.

Суть в том, что это будет контролируемый процесс, это будет регулируе-

мый государством процесс. Мы учли опыт Эстонии: там вначале было очень много перевозчиков, желающих вести коммерческие перевозки, была большая конкуренция. Мы учли это, зная, как в Эстонии это все организуют государственные органы: установлено и время, и интервалы, и критерии — кому отдать предпочтение, а кому нет.

И тогда последний вопрос о том, во что это обойдется конкретным ездокам. Надо сказать, что на эти коммерческие рейсы будут распространяться все льготы, какие сейчас есть в дотируемом общественном транспорте. Когда покупают полный билет — это доход коммерсанта. Там, и по эстонскому опыту, я знаю, многие коммерсанты работают по тому же принципу, как авиакомпании низких цен: если билет покупаешь раньше, выходит дешевле, если на месте — соответственно, дороже, чтобы средняя цена билета была доходной. Мне трудно сказать, как будут действовать перевозчики в Латвии, но я полагаю, что в результате конкуренции цены будут ненамного выше, чем сейчас.

— Уже бывало так, что теория — хорошая и правильная, но очень отличается от того, что в конце концов выходит на практике. Известно, что крупные предприятия очень хорошо умеют защищать свои интересы. Что получится с вашей концепцией, когда она начнет действовать на практике?

— Мы уже сейчас, в ходе разработки концепции, чувствуем давление этого лобби, ощущаем разные интересы, — нельзя отрицать. Концепция уже утверждена в Кабинете министров — дальше отступать некуда. Пока нас никто не сбил с этого направления. Следующие шаги — объявление конкурса-закупки, утверждение условий конкурса, и тогда мы посмотрим, будут ли какие-то жалобы, обжа-

лования — какие-то нюансы еще могут меняться. Последнее — надо закрепить в законах и коммерческие перевозки, и вторую новую категорию, которую мы вводим с концепцией — бесплатные перевозки, которые сейчас не оговариваются в законе. Так что лоббистам еще есть, где действовать. Мне субъективно кажется, что там по-настоящему ничего измениться не может.

Какое давление и что там было раньше — мы все это знаем. В этом правительстве трудно кому-то что-то навязать, мы не гнемся под всеми ветрами. Посмотрим, как получится в будущем — исключать ничего нельзя.

— **Новые поезда будут? И главное — когда будут?**

— Это хороший вопрос. Начну с того, что нам очень нужны поезда. Латвия — последняя на постсоветском пространстве, где не обновлялся вагонный парк. Это позор, это достойно сожаления, и прочих плохих прилагательных, поэтому мы в Министерстве сообщения, со своей стороны, делаем все для того, чтобы поезда были. Но дело в том, что на 100% сказать нельзя. Закупка, которая длилась четыре года, фактически завершилась, но на финишной прямой как минимум два претендента, очень похожих по пунктам, по окончательному решению. Вот и идет борьба между ними — кому достанется договор. Это конкурентная борьба, в которой используются все возможные инструменты. Теоретически может получиться, что заключение договора заблокируют и, если мы до конца этого года не заключим договор, то круг возможностей по новым поездам снова закроется года на три.

— **Pasažieru vilciens останется оператором, или вы все же думаете, что будет кто-то другой?**

— У нас там выбор не большой. Есть требования Евросоюза, они гласят, что мы уже довольно давно должны были либерализовать рынок, но у Pasažieru vilciens договор с государством на перевозки. Там написано, что до конца 2019 года они должны предъявить договор на существенное обновление вагонного пар-

## Pakalpojuma pieejamība ДОСТУПНОСТЬ УСЛУГИ

### Dotētajā segmentā



A un B kategorijas savienojumos **vismaz četrus reisus dienā izpilda** autobuss, kas pielāgots personu ar funkcionāliem traucējumiem pārvadāšanai



C kategorijas savienojumos pielāgots transportlīdzeklis tiek nodrošināts, **piesakot braucienu 24 h iepriekš**

### Valsts nedotētajā segmentā



Visiem autobusiem **jābūt 100% pielāgotiem** personu ar funkcionāliem traucējumiem pārvadāšanai



**Valsts budžeta dotācija** par šo pasažieru pārvadāšanu **netiks maksāta**

#### Дотируемый сегмент:

Соединения категории А и В:

не менее четырех рейсов в день выполняется автобусом, приспособленным для перевозки лиц с функциональными нарушениями.

Соединения категории С:

приспособленный транспорт обеспечивается по заявке, сделанной не позднее чем за 24 h.

#### Не дотируемый государством сегмент:

Все автобусы должны быть на 100% приспособлены для перевозки лиц с функциональными нарушениями

Дотация из Госбюджета:

за перевозку этой категории пассажиров не выплачивается

## Komerciālie maršruti



Пārvadātāji iegūs tiesības sniegt pakalpojumus uz noteiktu laiku



Izdevumi/zaudējumi būs paša pārvadātāja risks (netiks kompensēti no valsts budžeta)



Billetes cenu noteiks pārvadātājs



Būs noteikta pakalpojuma kvalitāte

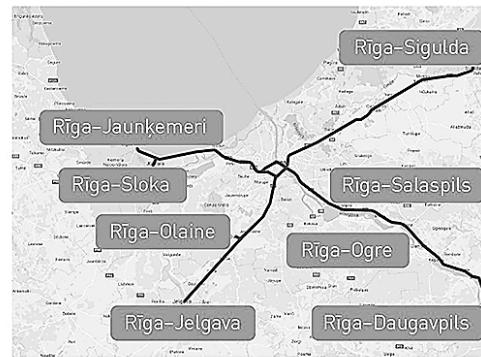


Visi autobusi pielāgoti personu ar funkcionāliem traucējumiem pārvadāšanai



Pasažieri, kuri saņem braukšanas maksas atvieglojumus, tos saņem arī šajos maršrutos

## КОММЕРЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ



- Перевозчики получают право предоставлять услуги на определенный срок
- Расходы/ущерб будут риском самого перевозчика (не будут компенсироваться из Госбюджета)
- Цену на билет устанавливает перевозчик
- Услуга будет установленного качества
- Все автобусы приспособлены для перевозок лиц с функциональными нарушениями
- Пассажиры, получающие льготы на проезд, будут пользоваться льготами и на этих маршрутах

ка, а иначе договор с государством будет прекращен в 2024 году, и латвийскому государству придется объявлять новый конкурс на пассажирские перевозки. Не хотелось бы, конечно, чтобы дошло до такого варианта — это крайний вариант. Но если до конца года не будет договора на поставку поездов, то у нас нет другой возможности, кроме как объявлять конкурс на оператора. И тогда могут прийти эстонцы, литовцы, финны, немцы, поляки... Все, кому не лень. Латышские компании тоже могут основать оператора перевозок. В идеальном мире и Rīgas Satiksme могло бы подать заявку на железнодорожные перевозки, при хорошем финансовом положении. Это изменило бы ситуацию. Но в любом случае нет такого волшебного средства после 2019 года, чтобы вдруг наколдовать новые поезда. Если мы в этом году не заключим договор, то мы до 2022-2023 года будем жить с тем, что есть. Неважно, какой оператор придет со стороны, — ни в одной соседней стране нет новых доступных поездов. Любой новый поезд надо построить, или мы получим какое-то совсем старье, еще старше наших поездов.

— **Планируется ли в обозримом будущем разработать новый стандарт**

нодорожные перевозки, при хорошем финансовом положении. Это изменило бы ситуацию. Но в любом случае нет такого волшебного средства после 2019 года, чтобы вдруг наколдовать новые поезда. Если мы в этом году не заключим договор, то мы до 2022-2023 года будем жить с тем, что есть. Неважно, какой оператор придет со стороны, — ни в одной соседней стране нет новых доступных поездов. Любой новый поезд надо построить, или мы получим какое-то совсем старье, еще старше наших поездов.

— **Планируется ли в обозримом будущем разработать новый стандарт**

то лишнее и вообще никого не интересует. Ввиду наших «сердечных» отношений с правлением Latvijas dzelzceļš (министр высказал недоверие правлению LDz, — прим. ред.), я пока не вижу, чтобы там делалось что-то положительное в направлении налаживания инфраструктуры, но это, разумеется — вопрос времени. Думаю, мы к 2021 году наведем порядок и с Latvijas dzelzceļš, и с новой концепцией в том, как должна выглядеть железнодорожная инфраструктура, каковы минимальные требования: что должно быть на станции, что должно быть на остановке — какие услуги. В следующем периоде финансирования из фондов ЕС предусматриваются средства на мультимодальные пересадочные пункты, это значит — нам надо обустроить главные остановки так, чтобы там были и велостойка, и автостоянка, остановка общественного транспорта, и чтобы там было все необходимое для людей — зайти в транспорт, выйти из него, получить информацию, купить билет на месте, в этом же пересадочном пункте. Но я не могу обещать, что все сделается сразу.

Пример. Latvijas dzelzceļš только что объявил закупку на проектирование перронов. Мало было прежних неудачных историй, когда испортили внешний вид станций Лиелупе и Вайвари, — у меня такое чувство, будто они готовы таким же образом работать и дальше. Но я лично никак повлиять не могу. Это Latvijas dzelzceļš (стучит по столу). Могу только публично их стыдить.

Следующее — требования государства в отношении системы билетов. На это мы можем повлиять. Автотранспортная дирекция работает над созданием единого билета — чтобы везде, где государство дотирует пассажирские перевозки, все билеты сложить в одну систему таким образом, чтобы, скажем, я мог бы в Дубулты купить билет до Смилтене, и в этом билете будет весь маршрут перевозок. Мы надеемся запустить такую систему до 2021 года. Это, по крайней мере, будет позитивное для людей. А с Latvijas dzelzceļš будем работать.

# Поражение в Риге, ничья — в Вентспилсе

## СЛУЖБА НОВОСТЕЙ

**Во** вторник в первом матче 19-го тура Латвийской футбольной высшей лиги Optibet, переполнив игру событиями, Spartaks сыграл в Вентспилсе вничью 2:2. Стоит упомянуть, что каждая из команд получила по одному удалению. Обе команды в предыдущих матчах пережили горькое поражение — вентспилсские футболисты капитулировали перед RFS (счетом 1:4) и Liepāja (0:4), а Spartaks прервал серию из пяти побед позорным поражением 1:6 в матче с Riga на стадионе Skonto. Но обо всем по порядку.

### Spartaks пережил поражение. Зато крупнейшее в сезоне

В последнем матче 18-го круга Латвийской футбольной высшей лиги Optibet команда-лидер Riga уже в первом тайме забила три гола и в дальнейшем со счетом 6:1 разгромила катастрофически игравший в защите юрмальский Spartaks, прервав его серию пяти побед.

Впервые в составе Riga играл перешедший из львовского Kaggatу украинский полузащитник Роман Дебелко, после полугодовой аренды в кипрском клубе Paphos вернулся в команду нападающий сборной Латвии Денис Ракель, пишет Карлис Юстович на портале sportacentrs.com.

Именно Ракель был в эпицентре первого голевого момента, послав мяч в сетку ворот сбоку после паса партнера с фланга. Чуть позже по мячу головой ударил и Дебелко, но мяч прошел выше ворот. Первого гола долго ждать не пришлось, на седьмой минуте с очень близкой дистанции по крепости юрмальчан нанес удар француз Жоэль Бопесу. Правда, судейская бригада не без оснований зафиксировала в этой ситуации «вне игры».

Riga продолжала удерживать инициативу, и на 15-й минуте, после отличного паса Ракеля, результативный удар в дальний угол пяткой провел Олег Лайзанс. Спустя



три минуты в роли пасующего оказался Фелипе Бризола, он выдвинул Ракеля в отличную позицию и тот уверенно забил в левый угол ворот (2:0).

После взрывного начала матча перевес рижан немного увял, и Spartaks затевал собственные нападения. Самый опасный момент для

три минуты мяч после рикошета перешел от защитника Spartaks прямо под удар Бризоле — 3:0 в пользу Riga.

После перерыва спартаковцы тоже не смогли существенно улучшить свою игру, на 49-й минуте уступали сопернику уже с дефицитом в четыре гола — Жоэль Бопесу остался неприкрытым после паса с фланга от недавно вышедшего на поле Алексея Вишнякова и забил 4:0. Потом у Бопесу из-за катастрофической игры защитников Spartaks было несколько шансов устроить себе дабл, но ни одним из них он не воспользовался.

На 59-й минуте Spartaks сумел вернуть один гол (1:4), тут отличился Ричлорд Энин. Spartaks постарался сохранить шансы для волшебной возможности отыграться, заменив сразу трех игроков. Но все оставшиеся шансы рижане сорвали на 67-й минуте: оказавшийся перед воротами безо всякого прикрытия поляк Камил Былинский забил 5:1.

В конце матча спартаковцы могли бы забить свой второй гол, но Неманя Белакович с 20 метров попал в перекладину. Последнее слово в матче осталось за рижанами, благодаря Камилу Былинскому, который забил свой четвертый гол в сезоне и довел счет до 6:1, что стало крупнейшим разгромом в этом сезоне Высшей лиги.

### Riga FC — Spartaks 6:1 (3:0)

**Голы:** Лайзанс 15`, Ракель 18`, Бризола 45`+1, Бопесу 49`, Былинский 67`, 90`+3 — Энин 59`.

**Предупреждения:** Ругин 70`, Ибрахим 81` — Опара 41`, Речицкис 42`.

**Riga:** Озолс, Черномордый, Петерсонс, Ругинс, Дебелко (Былинский 61`), Панич, Бопесу, Пренга, Бризола (Ибрахим 78`), Ракель (Вишняков 46`), Лайзанс.

**Spartaks:** Мельниченко, Смирнов, Белакович, Фрейманис, Вукманич, Опара (Али 63`), Речицкис, Шарпентье, Варданян (Корзан 63`), Беренфельд, Энин (Миракл Нваориса 62`).

**Главный судья:** Дмитрий Наливайко.

### Ничья в Вентспилсе

В ряды юрмальчан за последнее время влились трое новых футболистов — Вернерс Залакс, Клавс Краменс и Янис Краутманис.

На 32-й минуте мяч после очень мощного удара Тина Вукмановича издалека пролетел лишь чуть-чуть выше перекладины охраняемых Робертом Озолсом ворот. Окончание периода Spartaks полностью провалил.

На 42-й минуте Виталий Речицкис получил предупреждение за грубую бранью, а в компенсированное время во вроде бы спокойной ситуа-

Иван Батурик рискованно покинул свои ворота, и нигериец Нваориса обыграл вратаря и послал мяч в пустые ворота Ventspils (1:0).

В последующие минуты футболисты Вентспилса почти сумели сравнять счет, но Мельниченко отбил удар Ингара Сармиса Стуглиса, а пас Павла Осипова пришелся на штангу ворот. На 29-й минуте Ventspils все-таки сумел добиться своего — на границе штрафной площадки мяч попал к Осипову, тот послал мяч против обеих штанг. В забавной ситуации первым к мячу успел Каспарс Сварупс, и тоже ударил по штанге, в конце концов, с третьего захода, мяч отправил в сетку ворот Даниил Ульмбашев (1:1). Уже в следующем нападении после возобновления игры один на один с Мельниченко вырвался Тосин Айегун и забил 2:1 в пользу Ventspils. Таков был счет первого тайма.

После 15-минутного перерыва Spartaks бросился отыгрываться — и гости сумели это сделать. На 51-й минуте Жан Сони Алсена на своей штрафной площадке сбил Яниса Краутманиса, и последующий 11-метровый штрафной удар реализовал Габриэль Шарпентье (2:2). В оставшееся время матча инициативу уверенно перехватили футболисты Вентспилса.

### FK Ventspils — Spartaks 2:2 (2:1)

**Голы:** Ульмбашев 29`, Айегун 31` — Миракл Нваориса 13`, Шарпентье (11м шт.) 52`

**Предупреждения:** Айегун 38`, Мамах 44`, 68`, Алсена 51` — Али 11`, 74`, Залакс 88`

**Удаления:** Мамах 68` — Али 74`

**Ventspils:** Батурик, Алсена, Стуглис (Мордатенко 59`), Литвинскис (Летчиков 59`), Сварупс, Ульмбашев, Виллела, Тиденберг, Айегун, Осипов (Оливейра 81`), Мамах.

**Spartaks:** Мельниченко, Али, Белакович (Страдиньш 81`), Краутманис, Вукманич, Залакс, Краменс, Шарпентье, Варданян (Речицкис 70`), Беренфельд, Миракл Нваориса (Обамбот 64`).

**Главный судья:** Эдгар Мальцев.

# Водные гонщики Латвии — чемпионы Балтии!



По общему зачету Никита Лийц занял 1-е место и стал чемпионом Балтии в классе Formula-2!

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА СТР. 1  
обладателем 1-го места на чемпионате Европы и 3-го места на чемпионате мира титулованным Эдгаром Рябко (Литва). Конкуренция была мощная, однако Никита Лийц и в следующем заезде показал, что приехал за золотой медалью, он финишировал на позиции лидера!

Пилот F-4 Увис Лазаренокс в тренировочном заезде показал лучшее время и стартовал с первой позиции. Со стартовой линии Увис на большой скорости оторвался от остальных гонщиков и финишировал победителем заезда. Команда Jurmala Racing team очень гордится спортсменом, ведь для Увиса это были вторые гонки после Юрмальского этапа.

Во втором заезде у пилота F-4 случилась происшествие. В тот момент, когда он на огромной скорости несся к повороту, литовский пилот взял слишком большую траекторию, не оставив латвийскому пилоту места для маневра. Поэтому лодка Увиса, ударившись о волну, несколько раз перевернулась и, упав на воду, случайно врезалась в лодку российского гонщика. После проведенных медиками обследований и проверок спортсмен смог вернуться в

боксы и продолжить соревнования на следующий день. Команда Jurmala Racing team ночью немало потрудилась над ремонтом лод-

**Сезон начался очень успешно, и уже в конце этой недели Никита Лийц вступит в борьбу за чемпионский титул в Каунасе**

ки, и на следующий день Увис смог выйти на свободные тренировки и вернуться на старт. В этом заезде Увис был третьим и по общему зачету. За оба дня в классе F-4 Увис занял второе место и стал вице-чемпионом Балтии Formula-4!

На следующий день соревнования продолжились и для пилота F-2 Никиты Лийца, накануне занявшего первую позицию в двух заездах. К третьему заезду Увис Слактерис провел улучшение своей техники, и оба латвийских спортсмена — Никита и Уве — всту-

пили в острую борьбу за 1-е место. На последних кругах Никите все же удалось оторваться, и в третьем заезде он снова финишировал первым. Поскольку общий зачет суммировался по трем заездам, команда решила поберечь технические ресурсы и не стартовать в четвертом заезде, поддерживая пилотов с берега.

По общему зачету Никита Лийц занял 1-е место и стал чемпионом Балтии в классе Formula-2!

По командному общему зачету латвийская команда заняла 1-е место среди стран Балтии.

Сезон начался очень успешно, и уже в конце этой недели Никита Лийц вступит в борьбу за чемпионский титул F-2 на первом этапе чемпионата мира в литовском городе Каунасе.

В начале недели два будущих пилота Jurmala Racing team — Отто Варкалис и Иван Астрамович — отправились в тренировочный лагерь. Они тренируются на Formula Future. Лагерь организован в Алуксне, там же состоится чемпионат Латвии среди скоростных лодок, и победитель сможет отправиться на чемпионат мира в Санкт-Петербург.

# Александр Самойлов и Янис Шмедињш выиграли «Саулкрастский коктейль»

## СЛУЖБА НОВОСТЕЙ

Победителями третьего этапа чемпионата Латвии по пляжному волейболу, или «Саулкрастского коктейля», стали Александр Самойлов и Янис Шмедињш, выигравшие в финале в трех сетах у гостей из России — Александра Лихолитова и Руслана Быканова.

В первом сете Самойлов и Шмедињш никак не могли уловить ритм, что было видно и в конце — сначала Самойлов в сложной ситуации пробил за конечную линию, затем партнер столкнулся в блоке, и они потерпели поражение 15:21. Несудча дала необходимый заряд энергии, и в дальнейшем латвийцы показали себя на площадке гораздо лучше, пишет Ульвис Броже на sportacentrs.com.

Уже в начале второго сета они совершили рывок на

четыре очка, и далее отрыв возрос до шести очков. Верная победа была в руках, и гостей разгромили со счетом 21:11. Лихолитову и Быканову не удалось подняться после нокауна, потому что местные решающий сет тоже начали безупречно, выиграв перевес 6:2. Победа из рук не ушла (15:8), так что Самойлова и Шмедињша короновали чемпионами «Саулкрастского коктейля».

За пределами тройки лучших остались прошлогодние победители Мартина Плявиньш и Эдгарс Точс, которые уступили русским в полуфинале, а в борьбе за третье место проиграли литовцам Арнасу Румшевичюсу и Лукасу Каждайлису — 18:21, 21:13, 13:15. По этой причине всеми ожидаемая дуэль между лучшими латвийскими парами пляжных волейболистов так и не состоялась.

## КАЛЕНДАРЬ СПОРТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

27 июня — 7 июля

### ФУТБОЛ

#### Юрмальский городской стадион Sloka

(ул. Сколас, 5)

■ 29 июня в 17.00 чемпионат Латвии, 2-й этап.  
■ 29 июня в 11.00 чемпионат Юрмалы.

### ПЛЯЖНЫЙ ФУТБОЛ

#### Юрмальский пляжный центр

(в конце ул. Кайю)

■ 27 июня в 19.00 чемпионат Латвии, 2-й этап.  
■ 29 июня в 11.00 чемпионат Юрмалы.

### ПЛЯЖНОЕ РЕГБИ

#### Юрмальский пляжный центр

(в конце ул. Кайю)

■ 7 июля в 11.00 открытый чемпионат Латвии и Кубок Юрмалы. Мужской, женский и ветеранский турниры.

### ПЛЯЖНЫЙ ТЕННИС

#### Площадки Beach Tennis Club

(в конце ул. Паула Стадиня)

■ 29 и 30 июня в 10.00 матчи Латвийской лиги, 6-й этап.  
■ 6 и 7 июля в 10.00 ITF Jurmala Cup 3.

ИНФОРМИРУЕТ SIA JŪRMALAS ŪDENS

## О предоставлении услуг децентрализованной канализации и порядке учета в Юрмале

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА СТР. 3  
ūdens) до 31 декабря 2019 года.

Заполненное подтверждение регистрации децентрализованной канализационной системы можно подать в Абонентский отдел SIA Jūrmalas ūdens на ул. Променадес, 1а, или в электронном формате — на e-mail: [info@jurmalasudens.lv](mailto:info@jurmalasudens.lv).

Бланк подтверждения регистрации децентрализованной канализационной системы находится на сайте SIA Jūrmalas ūdens в разделе *Informācija klientiem* — *Iesniegumu paraugi*.

Обеспечение соответствующей работы децентрализованной канализационной системы

Напоминаем, что собственник децентрализованной канализационной системы несет ответственность за ее эксплуатацию в соответствии с защитой окружающей среды и требованиями правил Кабинета министров №384. Это означает, что собственник децентрализованной канализационной системы обязан не допускать того, чтобы неочищенные или недостаточно очищенные сточные воды от-

водились в окружающую среду.

Если эксплуатируемая децентрализованная канализационная система не соответствует требованиям, выдвигаемым обязывающими правилами и нормативными актами, собственник или владелец децентрализованной канализационной системы должен обеспечить ее соответствие требованиям обязывающих правил и нормативных актов не позднее, чем до 31 декабря 2021 года.

Информационный материал о том, как жители могут должным образом использовать имеющиеся децентрализованные канализационные системы (сточный резервуар, септик или очистное сооружение для сточных вод мощностью до 5m<sup>3</sup>/DNN) и как обеспечить соответствие требованиям к защите окружающей среды, вы найдете на сайте Министерства защиты среды и регионального развития в разделе *Publikācijas un pētījumi* — *Metodiskie materiāli* — *Metodiskie materiāli pašvaldībām*.

### Ответственность за несоблюдение обязывающих правил

Контролировать выполнение обязывающих правил и составлять административные протоколы в рамках своей компетенции имеют право должностные лица полиции самоуправления и должностные лица SIA Jūrmalas ūdens.

За несоблюдение требований обязывающих правил выносится предупреждение или налагается денежный штраф: физическим лицам — до 350 EUR, юридическим лицам — 1400 EUR.

Административное взыскание не освобождает нарушителей правил от обязанности устраниТЬ нарушение и от возмещения ущерба, возникшего в результате нарушения.

### ПРИЗЫВАЕМ ВАС БЫТЬ СОЗНАТЕЛЬНЫМИ!

### БЕРЕГИТЕ СРЕДУ, В КОТОРОЙ ЖИВЕТЕ!

### БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ И НЕ ОБМАНЫВАЙТЕ СЕБЯ — СКОПИВШАЯСЯ В РЕЗЕРВУАРЕ ВОДА МОЖЕТ ПОПАСТЬ В ГРУНТ И СКВАЖИНУ, КОТОРОЙ ВЫ ПОЛЬЗУЕТЕСЬ!

## ГОСКОНТРОЛЬ ПОЛУЧАЕТ ПРАВО ВЗЫСКИВАТЬ УЩЕРБ

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА СТР. 2  
лению, что предложенные изменения касаются незаконной деятельности должностных лиц, а не возможного ущерба, возникшего в результате нецелесообразных действий. Взыскание предусмотрено в случаях, когда нарушены требования нормативного акта и констатирован ущерб, и будут учитываться смягчающие вину обстоятельства, — например, если правовая норма

### Взыскание пред- усмотрено в случаях, когда нарушены требования нормативного акта и констати- рован ущерб

была неясной. Планируется, что ГК прежде всего предоставит возможность действовать тому учреждению, в котором констатировано нарушение, и только затем, если оно не пожелает взыскать ущерб, ГК начнет процесс взыскания.

Данные о лице, против которого направлено взыскание, с указанием имени, фамилии, сути нарушения и размера ущерба, будут опубликованы на сайте ГК после того, как решение о взыскании ущерба станет не подлежащим обжалованию, и само лицо не возместит ущерб добровольно.

## ОТДЕЛ ЗАГС ЗАРЕГИСТРИРОВАЛ

17.06.2019 – 23.06.2019:

- 20 новорожденных — 10 девочек (Аделина, Агата, Эмели, Хейдия, Луизе, Майя, Мария, Николе, Одрия, Одрия Мия) и 10 мальчиков (Армандс, Аугустс, Аустрис, Данила, Эйданс, Клавс, Мирослав, Рене,
- 3 бракосочетания.
- 7 умерших — Юрис Анцанс (1950), Анна Бумбуле (1955), Александр Цибульскис (1935), Иварс Думбурс (1936), Майга Хинценберга (1938), Владимир Крупский (1945), Петерис Вайвадс (1937).

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

### Продают недвижимость

Продаю новый дом возле Тукумса с 2 га земли, цена 50 000 евро. Тел.: 28252516.

Участок в Асари 2400 m<sup>2</sup> для строительства частного дома. Дешево. Тел.: 29218406.

### Покупают недвижимость

Покупаю дом в Юрмале. Тел.: 29240721

### Продают

Мясо бройлеров, выращенных в домашних условиях. Цена 4,50 EUR/кг. Убойный вес 2,5-3,5кг. Тел.: 29449762.

Чернозем высокого качества, торф, песок, щебень с достав-

кой. Очистка территории от кустов, травы. Тел.: 29294316.

### Разные услуги

Кладу и ремонтирую печи, дымоходы, камини и др. услуги трубочиста. Тел.: 28331076.

Предлагаю: спиливание опасных веток и деревьев, формирование кроны и уход, уход за плодовыми деревьями, опиливание сухих ветвей, уменьшение кроны, создание искусственной кроны, создание живой изгороди, стрижку, фрезеровку пней, измельчение ветвей, очистку территории от зарослей и др. Есть сертификат арбориста-древовода. Тел.: 26528763.

Все виды кровельных работ (жесть, дерево), доступны материалы, имеется сертификат. Тел.: 29465227.

### Здоровье и красота

Услуги по физиотерапии. Сертифицированный физиотерапевт предлагает: лечебную физкультуру, корригирующую гимнастику для детей, гимнастику для младенцев по методу Бобат, классический и лечебный массаж, тейпирование. Работаю по записи. Юрмала, Йомас, 28, тел.: 25977787.

Чистка, массаж лица, маски, криомассаж, прокол ушей, пирсинг, макияж, перманентный макияж, удаление бородавок, круговая подтяжка, ликвидация морщин, брыллей мезонитями, филлерами, ревитализация, пилинг, RPX-T33. Тел.: 29107818 (Галина).

## ОБЪЯВЛЕНИЯ, РЕКЛАМА, ПОДПИСКА

В БЮРО JŪRMALAS VĀRDS В МАЙОРИ (в здании бистро Fēnikss), ул. Тиргоню, 27 (здание находится рядом с Юрмальским городским музеем), ПО ПОНЕДЕЛЬНИКАМ с 10.00 до 18.00; ПО ВТОРНИКАМ с 10.00 до 13.00; ПО ПЯТНИЦАМ с 15.00 до 18.00. Тел. 67769710 (только во время работы офиса), 67769700, 29135756, э-пошта: [info@jurmalasvards.lv](mailto:info@jurmalasvards.lv). Вся информация также на сайте [www.jurmalasvards.ru](http://www.jurmalasvards.ru)

## МЕРОПРИЯТИЯ КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА

27 июня — 7 июля

### МЕРОПРИЯТИЯ

#### Юрмальский музей под открытым небом

(ул. Тиклу, 1А)

- 4 июля в 12.00–15.00 в цикле «Четверг — рыбный день» мастерская умений коптильщиков рыбы и заключительная дегустация.

Вход — 1 евро.

#### Дача Райниса и Аспазии

(ул. Я. Плиекшана, 5/7)

- 29 июня в 11.00 творческая мастерская художницы Эллы Межуле для семей «События и все, кто сотрудничает».

Плата за участие для семей 3 евро. Число посетителей ограничено, просим записываться по e-mail: rainis.vasarnica@memorialmuzeji.lv или по тел.: 67764295.

- 5 июля в 17.00 «Марина 2019» — 2-е международное биеннале на морскую тематику. Открытие выставки «Аспазия. Буря».

#### Парк Меллужи

(пр. Меллужи, 6)

- 30 июня в 11.00–13.00 детское лето в Меллужи. Веселое воскресенье. Катание на пони, мастерская природных материалов, веселье с героями сказок, завершение турнира малых кругов.

- 7 июля в 11.00–13.00 детское лето в Меллужи. Умное воскресенье. Интерактивные садовые игры, мастерская природных материалов, веселье с героями сказок, турнир по фрисби.

#### Центральная библиотека Юрмалы

(пр. Стрелниеку, 30)

- 2 июля в 16.00 в цикле «Юрмальчане — Юрмале» фотостудии Aspazija открытие выставки Бригиты Гулбе «В движении».

#### Библиотека Асари

(ул. Дзимтенес, 15)

- 27 июня и 4 июля в 15.00–16.00 «Освоим цифровой мир», бесплатные консультации лектора Латвийского университета, магистра инженерных наук Инесе Урпены.

Записываться по тел.: 67766036.

#### Во дворе ДК Каугури

(ул. Райна, 110)

- 27 июня в 13.00–15.00 детское лето в Каугури. Веселый четверг. Надувной аттракцион «Миньоны», мастерская природных материалов, веселье с героями сказок, рисование на лицах.



Фортепиано на улице возле КЗ «Дзинтари». ФОТО ИЗ АРХИВА ЮРМАЛЬСКОЙ ДУМЫ, АРТИС ВЕЙГУРС

### СПЕКТАКЛИ

#### Юрмальский театр

(ул. Муйжас, 7)

- 2 июля в 20.00 спектакль молодежного театра Eksperiments Каугурского ДК «Ах, женщина» Еме Каше.

Вход свободный.

### КОНЦЕРТЫ

#### Малый зал КЗ «Дзинтари»

(ул. Турайдас, 1)

- 30 июня в 17.00 Avanti, Artissimo! Концерт молодых артистов.
- 2 июля в 18.00 фестиваль Artissimo: жемчужины камерной вокальной музыки.
- 4 июля в 19.00 Андрей Осокин и солисты «Виртуозов Москвы» в Юрмале.

Билеты в местах торговли Bileši serviss.

#### Большой зал КЗ «Дзинтари»

(ул. Турайдас, 1)

- 28 июня в 19.30 гала-концерт звезд театра La Scala.
- 29 июня в 19.00 легендарной белорусской группе «Песняры» — 50!
- 30 июня в 20.00 фестиваль Artissimo: Ана Моура — дива фаду.

Вход на концерты за пожертвования от 2 евро.

Амбели (рук. И. Скутеле), фольклорная группа Виццеской осн. школы Елгавского края Rukūzīte (рук. Г. Чодаре), семейный ансамбль Витолсов из Мадонского края (рук. Д. Витола), фольклорный ансамбль «Ильинская пятница» из Риги (рук. Сергей Оленкин), фольклорная группа Mare Юрмальского центра культуры (рук. М. Осе, концертмейстер Д. Силина) и ансамбль традиций Каугурского ДК Skance (рук. А. Зелтинга, концертмейстер М. Ояла).

- 29 июня в 16.00 летний концерт в Саду Хорна. Играет детско-молодежный духовой оркестр Lilleaker skoles Musikkorps (Лиллеакер, Норвегия).

#### Дубултская ев.-лют. церковь

(ул. Базиницас, 13)

- 30 июня в 18.00 12-й международный фестиваль органной музыки Vox angelica: «Орган для двоих», участвуют Илзе Рейне и Айгарс Рейнис (органный дуэт).
- 7 июля в 18.00 12-й международный фестиваль органной музыки Vox angelica: Касания фантазии. Участвуют Диана Яунземе-Портная (орган) и Иева Шабловска (арфа).

Вход на концерты за пожертвования от 2 евро.

#### Возле Булдурского Дома выставок

(ул. Муйжас, 6)

- Проект «Фортепиано на улице», все желающие приглашаются играть на пианино под открытым небом.

#### Дубултский квартал культуры

(пр. Стрелниеку, 30)

- Проект «Фортепиано на улице», все желающие приглашаются играть на пианино под открытым небом.

### ВЫСТАВКИ

#### Юрмальский городской музей

(ул. Тиргоню, 29)

- 29 июня в 12.00 летний концерт в Саду Хорна. Участвуют фольклорная группа Speiga ДК

■ Выставка Илзе Муцениеце-Адамайте Introverse. До 14 июля.

■ Мультимедийная экспозиция «Пространство Райниса. Простор. Глубина. Бесконечность».

■ Модернизированная постоянная экспозиция «Ребенок на курорте».

■ Постоянная историческая экспозиция «История курортов Рижское взморье и Кемери в XVIII–XX веках».

Ср.–вс. в 10.00 — 18.00.

#### Юрмальский музей под открытым небом

(ул. Тиклу, 1А)

- Постоянная экспозиция «Подврье Юрмальского рыбака XIX–XX века». Коллекция лодок и якорей. Созданная Язепсом Фишерсом канатная мастерская с большой коллекцией инструментов, материалов и образцов.

Вт.–вс. в 10.00 — 18.00.

#### Дом Аспазии

(пр. Мейеровица, 18/20)

■ Юбилейная выставка художницы Ливии Павловски «Тот синий цветок тоски». До 3 августа.

■ Постоянная интерактивная экспозиция «Аспазия возвращается в Дубулты», постоянная экспозиция исторического интерьера «Обитель творческой личности в Юрмале, 1933–1943 год».

Вт.–сб. в 10.00–18.00.

#### Дача Райниса и Аспазии

(ул. Я. Плиекшана, 5/7)

- С 6 июля 2-е международное биеннале на морскую тематику «Марина 2019». Открытие выставки «Аспазия. Буря». До 24 августа.

■ Выставка международного симпозиума по росписи фарфора «Вместе». До 11 июля.

■ Постоянная экспозиция «Я и Ты».

Вт.–сб. в 10.00–17.00. ср. в 12.00–19.00. Билет — 2 евро, для школьников, студентов, пенсионеров 1 евро. Семейный билет 3 евро.

#### Юрмальский центр культуры

(ул. Йомас, 35)

■ Выставка Анны Хайнрихсоне «Мой покой нарушен». До 17 июля.

Пн.–пт. в 13.00–18.00, вс. в 12.00–17.00.

#### Булдурский Дом выставок

(ул. Муйжас, 6)

■ Выставка художественного стекла Анды Мункевици «Отпечатки в свете». До 13 июля.

Вт.–пт. в 12.00–19.00, сб. в 12.00–16.00.

#### Мастерская художника Валдиса Бушса

(ул. Муйжас, 6, II этаж)

■ Осмотр мастерской и выставка картин Валдиса Бушса.

Вт.–ср. в 12.00–19.00, сб. в 12.00–16.00.

#### Станция искусств Dubulti

(пр. 3. Мейеровица, 4)

■ Персональная выставка фотографа Яниса Дейнатса. До 30 июня.

Пн.–вс. в 9.00–20.00.

Бесплатные экскурсии заказывать по e-mail: dubulti.art.station@gmail.com или по тел.: 29548719.

#### Дом культуры Каугури

(ул. Райна, 110)

- В цикле «Сениоры в действии» выставка Дайны Прусе «От карандаша до масла». До 29 июня.

Пн.–сб. в 12.00–18.00.

#### Центральная библиотека Юрмалы

(пр. Стрелниеку, 30)

- С 3 июля в цикле выставок «Юрмальчане — Юрмале» фотостудии Aspazija выставка Бригиты Гулбе «В движении». До 31 июля.

- В цикле выставок «Юрмальчане — Юрмале» фотостудии Aspazija выставка памяти Виестурса Яуциса «Иначе». До 1 июля.

Пн.–пт. в 11.00–19.00, сб. в 10.00–16.00. Вс. — закрыто.

#### Слокская библиотека

(ул. Райна, 3)

- Выставка живописи Юрмальчанки Виктории Гулбе «Власти природы». До 4 сентября.

Вт.–пт. в 10.00–18.00, сб. в 10.00–16.00.

#### Выставочный зал Инты и Иманты Озолиньшей

(ул. Капу, 143/3)

- Осмотр произведений художника Иманты Озолиньши, знакомство с графикой.

Просьба о посещении предварительно договориться по тел.: 29401393.

#### Театр картин художественной галереи Art Residence Inner Light

(ул. Омнибуса, 19)

- Выставка Виталия Ермоляева «Свет в нас». До 18 июля.

■ «Фрактальная графика Inner Light». Выставка экспериментальной графики Романа Ходырева и Александра Ермоляева.

■ Выставка светоживописи Виталия Ермоляева «Путешествие света». Светоживопись Inner Light в архитектуре и живописи.

- Выставка произведений прикладного искусства Лианы Николиной «Юрмала-Милан-Рига».

Пн.–вс. в 11.00 — 17.00.

Билет 5 евро, пенсионерам и школьникам 1 евро, студентам и группам посетителей 3 евро.

Вход на мероприятия бесплатный, если не указано другого

Календари составлены по информации Юрмальской городской думы

# Лето — время ремонтов



Вход и лестничная клетка до ремонта.

Как известно, из-за климата различные ремонтные работы у нас обычно проводятся летом, когда это позволяет погода. SIA Jūrmalas namsaimnieks ремонтные работы к следующему сезону планирует заблаговременно, составляя сметы и согласовывая их с жителями.

Как рассказал проф. раб. ремонтников Jūrmalas namsaimnieks Янис Спрогис, сейчас происходит интенсивный ремонт лестничных клем-

ток в многоэтажных домах — обновляют штукатурку там, где это требуется, меняют светильники, почтовые ящики, радиаторы... Результат работы — светлые, чистые и приятные помещения общего пользования, в которые приятно и самим зайти, и гостей привести.

Недавно завершен ремонт на лестничной клетке по улице Сколас, 36. За месяц была произведена замена окантовки на веша над входом, приведена в порядок брускатка возле вход-



Окна на лестничных клетках заменили во время предыдущего ремонта.

ных дверей. На двух лестничных клетках выровнены стены и нанесена декоративная штукатурка, заменены лампы, почтовые ящики, радиаторы, выполнен косметический ремонт.

Ежемесячно ремонтируются 2-3 лестничные клетки. В ближайшие дни начнется ремонт на улице Таллинас, 9, в так называемой малосемейке. Будут отремонтированы лестничные клетки с первого по пятый этаж, а также обновят общее фойе, заменят почтовые ящики и выполнят другие необходимые работы.

Выровнены стены, заменены лампы, почтовые ящики, радиаторы, выполнен косметический ремонт.

ПОЛИКЛИНИКА  
КРЦ "ЯУНКЕМЕРИ"  
ПРЕДЛАГАЕТ:

JAUNKEMERI  
KŪRORTA REHABILITĀCIJAS CENTRS

- Консультации специалистов НЕВРОЛОГ, ДЕТСКИЙ НЕВРОЛОГ, ОСТЕОРЕФЛЕКСОТЕРАПЕВТ, ВРАЧ ФИЗИКАЛЬНОЙ МЕДИЦИНЫ И РЕАБИЛИТАЦИИ (РЕАБИЛИТОЛОГ), ГИНЕКОЛОГ, УРОЛОГ, ДЕРМАТОЛОГ, ОКУЛИСТ, КАРДИОЛОГ, ИНТЕРНИСТ, ЭНДОКРИНОЛОГ, ФИЗИОТЕРАПЕВТ, ЭРГОТЕРАПЕВТ, ПСИХОЛОГ, СПЕЦИАЛИСТ ПО ПИТАНИЮ.
- Диагностика (услуги лаборатории, функциональная диагностика сердца, ультрасонография, допплерография, подометрия, рентгенологические исследования)
- Комплексные проверки здоровья
- Амбулаторная реабилитация и реабилитационные программы

В ПОЛИКЛИНИКЕ КРЦ "ЯУНКЕМЕРИ"  
ДОСТУПНЫ ЧАСТИЧНО ФИНАНСИРУЕМЫЕ  
ГОСУДАРСТВОМ УСЛУГИ

+371 67733522 или 26386222  
ул. Колкас, 20, Юрмала  
rezervacijas@jaunkemeri.lv  
www.jaunkemeri.lv  
Код лечебного учреждения 1300-64003

